

様式第2号の4-②【(4)財務・経営情報の公表（専門学校）】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の4-①を用いること。

学校名	専門学校 日産栃木自動車大学校
設置者名	学校法人 日産学園

1. 財務諸表等

財務諸表等	公表方法
貸借対照表	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2021/06/1f0ed2e006c5b0072023d3255098c19c.pdf
収支計算書又は損益計算書	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2021/06/353d015de51741c7bdda546803e86dbb-1.pdf
財産目録	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2021/06/c0ce3a474e0e98e04b63c10fc7d85d55.pdf
事業報告書	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2021/06/11b1238d66afe4d86ac96e2faae601a1.pdf
監事による監査報告（書）	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2021/06/2530059773538a63df2be6a2f037f03c.pdf

2. 教育活動に係る情報

①-1 学科等の情報（自動車整備科）

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	自動車整備科	○	-		
修業年限	昼夜	全課程の修了に必要な総授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼	2108.8 単位時間位	761.6 単位時間	単位時間	1347.2 単位時間	単位時間	単位時間
			2108.8 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
120人		125	56	13人	5人	18人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
<p>（概要）</p> <p>学年の基準修業週は45週とし1週間の修業時限は原則として20時限とする。1時限は80分とし、1教育単位時間50分とする</p> <p>1年次:910時間 2年次:890時間 の専門教育を行う。</p>
<p>成績評価の基準・方法</p> <p>（概要）</p> <p>学習評価は教科ごとに下記試験を行い、合格しなければその教科を履修したと認められない。</p> <p>可否の判定は下記「判定基準」により行う。</p> <p>1) 学科、実習共に期末試験得点を成績得点とする。</p> <p>2) 学科、実習共に成績得点が60点以上を合格とする。</p> <p>※国家2級資格取得のための特定の教科においては、80点以上を合格とする。</p>

<p>3)成績得点を基に評定(優・良・可)、成績順位が決められる。 ※優:80点以上良:60点以上 可:60点未満 ※評定及び成績順位は、期末試験に合格し、教科規定の出席率を満たした場合に決められる。</p>
<p>卒業・進級の認定基準</p> <p>(概要) 卒業認定方針に基づき、全専門科目の履修を確認した上で、授業態度、出欠状況等を鑑み、卒業を認定している。</p>
<p>学修支援等</p> <p>(概要) クラス担任制をとり、学生の相談を受け、アドバイス等の対応を行う状況により個人面談や保護者面談を行う</p>

卒業生数、進学者数、就職者数 (直近の年度の状況を記載)			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
68人 (100%)	1人 (1.4%)	67人 (98.5%)	0人 (0%)
(主な就職、業界等) 日産販売会社、メーカー系販売会社、自動車関連サプライヤ			
(就職指導内容) 外部講師による就職授業および担任による個別指導			
(主な学修成果 (資格・検定等)) 2級ガソリン自動車整備士、2級ジーゼル自動車整備士			
(備考) (任意記載事項)			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
132人	7人	5.3%
(中途退学の主な理由) 学習意欲の欠如、就職、学費未納		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個人面談、学年担当による観察		

① -2 学科等の情報(自動車整備・スポーツメカニクス科)

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士	
工業		工業専門課程	自動車整備・スポーツメカニクス科	○	-	
修業年限	昼夜	全課程の修了に必要な総授業時数又は総単位数	開設している授業の種類			
			講義	演習	実習	実験
3年	昼	3174.4 単位時間	761.6 単位時間		2412.8 単位時間	
			3174.4 単位時間			
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数
45人		14人	0人	1人	13人	14人

カリキュラム(授業方法及び内容、年間の授業計画)
<p>(概要)</p> <p>学年の基準修業週は45週とし1週間の修業時限は原則として20時限とする。1時限は80分とし、1教育単位時間50分とする</p> <p>1年次:910時間 2年次:890時間 3年次:800時間 の専門教育を行う。</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>〈自動車整備・スポーツメカニクス科3年次〉</p> <p>学習評価は教科ごとにレポートの提出や課題の出来栄えによって判定する。</p> <p>〈成績得点〉</p> <p>各教科毎に、レポートや課題の内容により100点満点で評定する。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <p>卒業認定方針に基づき、全専門科目の履修を確認した上で、授業態度、出欠状況等を鑑み、卒業を認定している。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <p>クラス担任制をとり、学生の相談を受け、アドバイス等の対応を行う 状況により個人面談や保護者面談を行う</p>

卒業生数、進学者数、就職者数(直近の年度の状況を記載)			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
4人 (100%)	0人 (0%)	4人 (100%)	0人 (0%)
(主な就職、業界等) 自動車販売会社、メーカー系販売会社			
(就職指導内容) 外部講師による就職授業			
(主な学修成果(資格・検定等)) 2級ガソリン自動車整備士、2級ジーゼル自動車整備士、国内A級ライセンス			
(備考)(任意記載事項)			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
14人	0人	0%
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個人面談		

① -3 学科等の情報(一級自動車工学科)

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	1級自動車工学科	-	○		
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
4年	昼	4222.4 単位時間	1427.2 単 位時間	単位時間	2795.2 単 位時間	単位時間	単位時間
			4222.4 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
220人		156人	1人	16人	6人	22人	

カリキュラム(授業方法及び内容、年間の授業計画)
<p>(概要)</p> <p>学年の基準修業週は45週とし1週間の修業時限は原則として20時限とする。1時限は80分とし、1教育単位時間50分とする</p> <p>1年次:910時間 2年次:890時間 3年次:800時間以上 4年次:800時間以上 の専門教育を行う。</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>学習評価は教科ごとに下記試験を行い、合格しなければその教科を履修したと認められない。</p> <p>可否の判定は下記「判定基準」により行う。</p> <p>〈判定基準〉</p> <p>1) 学科、実習共に期末試験得点を成績得点とする。</p> <p>2) 学科、実習共に成績得点が70点以上を合格とする。 ※国家1級資格取得のための特定の教科においては、80点以上を合格とする。</p> <p>3) 成績得点を基に評定(優・良・可)、成績順位が決められる。 ※優:80点以上良:70点以上 可:70点未満 ※評定及び成績順位は、期末試験に合格し、教科規定の出席率を満たした場合に決められる。</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <p>卒業認定方針に基づき、全専門科目の履修を確認した上で、授業態度、出欠状況等を鑑み、卒業を認定している。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <p>クラス担任制をとり、学生の相談を受け、アドバイス等の対応を行う 状況により個人面談や保護者面談を行う</p>

卒業生数、進学者数、就職者数(直近の年度の状況を記載)			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
38人 (100%)	1人 (4.3%)	37人 (95.7%)	0人 (%)
(主な就職、業界等) 日産販売会社、メーカー系販売会社、自動車関連サプライヤ			
(就職指導内容) 外部講師による就職授業			
(主な学修成果(資格・検定等)) 2級ガソリン自動車整備士、2級ジーゼル自動車整備士、1級小型自動車整備士			
(備考)(任意記載事項)			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
178人	5人	2.8%
(中途退学の主な理由) 学習意欲の欠如、就職		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個人面談、学年担当による観察		

②学校単位の情報

a) 「生徒納付金」等

学科名	入学金	授業料 (年間)	その他	備考 (任意記載事項)
自動車整備科	240,000 円	642,000 円	360,000 円	実習実験費 施設設備費
自動車整備・ スポーツメカニクス科	240,000 円	642,000 円	360,000 円	実習実験費 施設設備費
一級自動車工学科	240,000 円	642,000 円	360,000 円	実習実験費 施設設備費
修学支援 (任意記載事項)				
特待生奨学金:学費免除 25 万円、遠隔地奨学金:学費免除 25 万円、女子奨学金:学費免除 5 万円、企業推薦奨学金 25 万円、リアライズ奨学金 50 万円				

b) 学校評価

自己評価結果の公表方法 (ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2020/07/713cbc933422966090f1d2a6e4e9a999.pdf		
学校関係者評価の基本方針 (実施方法・体制) 学校の実施する自己点検評価に対し、学校関係者による「学校関係者評価委員会」を設けて外部評価を実施し、学校運営の継続的改善を図る。 ・主な評価項目:教育活動、学修成果、就職等の学生支援、学生募集、財務、等 ・評価委員会の構成:委員定数は最低 3 名。少なくとも①関係企業等、②業界団体等、③卒業生、の各分野から 1 名を選任。 ・評価結果の活用:6 月迄に前年度を対象に評価を受け、当年度の活動で、その改善方策を実施する。総責任者は校長。		
学校関係者評価の委員		
所属	任期	種別
上三川町 総務課長	R 3 年 4 月 1 日～当面の間	自治体代表
栃木県自動車整備振興会 教育技術 部教育課 課長代理	R 3 年 4 月 1 日～当面の間	団体代表
栃木日産自動車販売 (株) 営業本部 店舗支援グループ部長 / 第 4 期卒業 生	R 3 年 4 月 1 日～当面の間	卒業生代表
"日産プリンス栃木販売 (株) サポート 本部 教育チーム 課長	R 3 年 4 月 1 日～当面の間	企業代表
学校関係者評価結果の公表方法 (ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2020/07/713cbc933422966090f1d2a6e4e9a999.pdf		

第三者による学校評価（任意記載事項）

c) 当該学校に係る情報

(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)

<https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp->

[content/uploads/2020/07/e678cad402fc07b267c1af1e12f0e796.pdf](https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2020/07/e678cad402fc07b267c1af1e12f0e796.pdf)