

自動車整備科・一級自動車工学科・  
自動車整備スポーツメカニクス科

2021年

授業計画

時期	2年B巡	単元	実習	教科名	シャシ6 (AT)	
科目	自動車整備	教科書等 持参品	2級ガソリンゼセル自動車 シャシ編		発行日	2021.4.1
			日産2級整備テキスト AT編			
総時限	34時限		実習ノート		教科担当	木藤
必要時限	32時限					梶山

**指導教員の実務経験**

**該当**

非該当

自動車整備士として、シャシ系統全般の整備の実務経験がある教員によりシャシの着脱、分解、組立、点検等について指導する。

**教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)**

- ①オートマチックトランスミッション (FR) の構造、機能を理解する。
- ②オートマチックトランスアクスル (FF) の着脱が出来る。
- ③AT車のATの点検、整備が出来る。

**授業の到達目標 (何を理解し何が出来るようになるのか)**

- ①オートマチックトランスミッション (FR) の構造、機能が理解出来るようになる。
- ②オートマチックトランスミッションのトルクコンバータ特性、プラネタリギヤユニットの機能が理解出来るようになる。
- ③オートマチックトランスミッションの自動変速制御、動力伝達順序が理解出来るようになる。
- ④オートマチックトランスアクスル (FF) の着脱が安全に出来るようになる。
- ⑤AT車のATの点検、整備、不具合原因の判定が出来るようになる。

**学習評価 (期末試験での主な試験項目)**

- 1) 履修試験での学習評価 実技試験 15点、筆記試験 85点にて総合評価する。  
整備科、SPM科 60点以上で合格、工学科70点以上で合格。
- 2) 出題試験項目
  1. 実技試験
    - ①A/T (FR) の構成部品。
  2. 筆記試験
    - ①A/T (FR) の構成部品。
    - ②A/T (FR) の構造、機能。
    - ③A/T (FR) の動力伝達順序。

**準備学習**

事前に次回の授業内容範囲を予習して、実習ノートを読んでおき、授業内容や質問事項等を学習する。  
実習ノートをもとにテキストを用い、自動車各部の構成装置の名称、役割、目的を事前に調べてまとめておく。

時期	2年B巡	単元	実習	教科名	シャシ6 (AT)	
授業概要 (時限ごとの主な授業内容)					教科書、資料、備品類	
時限	主な授業内容				資料、備品類	数量
1	実習導入、概要説明。プラネタリギヤユニットの構造、機能の説明 1。/座学				Y 1 1	10
2	プラネタリギヤユニットの構造、機能の説明 2。/座学				R E 4 R O 1 A	10
3	プラネタリギヤユニットの構造、機能の説明 3。 A Tの構成部品の確認。/座学				作業台 (大)	10
4	オートマチックトランスミッション (F R) ユニットの分解、構成部品確認 1。				パーツスタンド	10
5	オートマチックトランスミッション (F R) ユニットの分解、構成部品確認 2。				トルクレンチ (140Nm)	10
6	オートマチックトランスミッション (F R) ユニットの分解、構成部品確認 3。				トルクレンチ (46Nm)	10
7	オートマチックトランスミッション (F R) ユニットの分解、構成部品確認 4。				オイルポンププーラ	10s
8	期末試験 1。				ブレーキバンド固定治具	10
9	A/Tの制御要素の説明、確認 1。 A/T演習問題の実施と解説 1。				スナッピングプライヤ	10
10	A/Tの制御要素の説明、確認 2。 A/T演習問題の実施と解説 2。				スナッピングプライヤ	10
11	A/Tの制御要素の説明、確認 3。 A/T演習問題の実施と解説 3。				エアガン	2
12	A/Tの動力伝達順序の説明、確認 1。 A/T演習問題の実施と解説 4。				エアホース	2
13	A/Tの動力伝達順序の説明、確認 2。 A/T演習問題の実施と解説 5。				スプリングコンプレッサ	10
14	A/Tの動力伝達順序の説明、確認 3。 A/T演習問題の実施と解説 6。				ミッションジャッキ	10
15	A/Tの動力伝達順序の説明、確認 4。 A/T演習問題の実施と解説 7。				エンジンハンガー	10
16	A/Tの動力伝達順序の説明、確認 5。 A/T演習問題の実施と解説 8。				オイルパン	10
17	期末試験 2。				ソケットレンチ (36mm)	10
18	期末試験 2。				ソケットレンチ (27mm)	10
19	オートマチックトランスミッション (F R) ユニットの組立 1。				ディープソケットレンチ (17mm)	10
20	オートマチックトランスミッション (F R) ユニットの組立 2。				スピナハンドル	10
21	オートマチックトランスアクスルの着脱 1。				ピンポンチ (4Φ)	10
22	オートマチックトランスアクスルの着脱 2。				ATFチェンジャ	2
23	オートマチックトランスアクスルの着脱 3。				フェンダカバー	20
24	オートマチックトランスアクスルの着脱 4。				フロントグリルカバー	10
25	オートマチックトランスアクスルの着脱 5。				ハンドルカバー	10
26	オートマチックトランスアクスルの組み付け 1。				シートカバー	10
27	オートマチックトランスアクスルの組み付け 2。				マットカバー	10
28	オートマチックトランスアクスルの組み付け 3。				サークルチェックシート	
29	オートマチックトランスアクスルの組み付け 4。				A/T (FR) 構成図シート	20
30	オートマチックトランスアクスルの組み付け 5。				作業用踏み台	1
31	オートマチックトランスアクスルの組み付け 6。				ワセリン	1
32	A T車両の点検作業 1。 A T Fチェンジャの取り扱い。				2級ガソリンジーゼル	各 1
33	A T車両の点検作業 2。 ストールテスト。				自動車 シャシ編	各 1
34	期末試験 3。				日産2級整備テキスト AT編	各 1
					実習ノート	各 1