

学校の沿革

専門学校 日産栃木自動車大学校

- | | |
|-----------------|---|
| 1983年(昭和58年) 2月 | 学校法人の設立、専門学校の設置が栃木県知事より認可 (栃木県指令文学第107号) |
| 3月 | 自動車整備士養成施設として運輸大臣より指定 |
| 4月 | 日産自動車整備専門学校として自動車整備科定員250名、2年制で開校 |
| 12月 | 東京陸運局より自動車分解整備事業の認証 |
| 1986年(昭和61年) 4月 | 自動車整備科の定員を300名に変更 |
| 1997年(平成9年) 4月 | 自動車整備研究科を定員15名、1年制で新設 |
| 2002年(平成14年) 4月 | 自動車整備科の定員を250名に変更 |
| 2003年(平成15年) 3月 | 自動車整備研究科を廃止 |
| 4月 | 一級自動車工学科を定員30名、2年制で新設 |
| 2005年(平成17年) 4月 | 日産栃木整備専門学校に校名変更 |
| 2007年(平成19年) 4月 | 一級自動車工学科を2年制から4年制に変更 |
| 4月 | 日産栃木自動車大学校に校名変更 |
| 2008年(平成20年) 4月 | 自動車整備科の定員を200名、一級自動車工学科の定員を40名に変更 |
| 2009年(平成21年) 4月 | 自動車整備科の定員を190名、一級自動車工学科の定員を50名に変更 |
| 2012年(平成24年) 4月 | 自動車整備科の定員を40名、一級自動車工学科の定員を40名に変更 |
| 2014年(平成26年) 2月 | 創立30周年記念式典を挙行 |
| 2014年(平成26年) 4月 | 自動車整備科の定員を100名、一級自動車工学科の定員を50名に変更 |
| 2015年(平成27年) 2月 | 文部科学省より自動車整備科・一級自動車工学科を「職業実践専門課程」 として認定(平成25年文部科学省告示第百三十三号) |
| 4月 | 一級自動車工学科の定員を75名に変更 |
| 2017年(平成29年) 4月 | スポーツメカニクス科を定員25名、1年制で新設 |
| 2019年(平成31年) 4月 | 自動車整備・スポーツメカニクス科を定員15名、3年制で新設 自動車整備科の定員を70名、一級自動車工学科の定員を55名に変更 |
| 2019年(令和元年) 9月 | 「高等教育の修学支援新制度」の対象校に認定 |
| 2021年(令和3年) 4月 | 国際自動車整備科を定員50名、3年制で新設 自動車整備科の定員を50名に変更 |