

一級自動車工学科

2023年度

授業計画

時期	3年B巡	単元	実習	教科名	A T	
科目	自動車整備作業	教科書等 持参品	日産TS2級 (AT編)		発行日	2023年3月7日
総時限	48時限		授業ノート (正常値記入、測定値記入)			
必要時限	48時限		(ファイル記録、異常まとめ)		教科担当	高山 仲田

指導教員の実務経験

該当

非該当

自動車整備士として、シャシ系統全般の整備の実務経験がある教員によりシャシの構造・作動について指導する。

教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)

- ① C V Tの制御を学ぶ。
- ② 電気的不具合、機械不具合の故障診断を学ぶ。

授業の到達目標 (何を理解し何が出来るようになるのか)

- ① C V Tの制御を理解する。
- ② 各センサ、アクチュエータ系統の断線、短絡の故障診断ができる。
- ③ 自己診断表示が出ない不具合 (難解不具合) に対して、理論的に考え診断をすることができる。

学習評価 (期末試験での主な試験項目)

- 1) 履修試験での学習評価 実技試験100点にて評価する。
70点以上で合格
- 2) 出題試験項目
断線、短絡による不具合の故障診断
 - ・自己診断の確認
 - ・不具合系統の判断
 - ・電圧、抵抗、電流値 (オシロスコープによるデューティ値での判断) の測定及び、不具合箇所の特定

準備学習

事前に次回の授業内容範囲を予習して、テキストを読んでおき、授業内容や質問事項を学習する。

