

自動車整備科・一級自動車工学科・
自動車整備スポーツメカニクス科

2023年

授業計画

時期	2年A巡	単元	学科	教科名	自動車工学Ⅱ1	
科目	自動車工学	教科書等 持参品	2級ガソリンジーゼル自動車 シャシ編		発行日	2023.4.1
総時限	6時限		教科担当			川田
必要時限	6時限			吉田、青田		

指導教員の実務経験

該当

非該当

自動車整備士として、自動車整備全般の実務経験がある教員により自動車に関する力学、計算、製図等について指導する。

教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

- ① 自動車の性能に拘る項目を理解する。
- ② 国家2級試験 工学分野の計算問題を理解する。

授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

- ① 自動車の性能に拘る項目、内容が理解出来る。
- ② 国家2級試験 工学分野の計算問題の基礎を理解出来る。
- ③ 国家2級試験 工学分野の計算問題が解けるようになる。

学習評価（期末試験での主な試験項目）

- 1) 履修試験での学習評価 筆記試験 100点にて評価する。
整備科、SPM科 60点以上で合格、工学科 70点以上で合格。
- 2) 出題試験項目
 - ① 自動車の性能。
 - ② 動力伝達装置。
 - ③ 工学計算問題。

準備学習

事前に一年A巡シャシ構造の自動車の性能、一年全期の自動車工学Ⅰの基礎的な原理原則、自動車工学演習問題等について復習する。

次回の授業内容範囲を予習して、テキストを読んでおき、授業内容や質問事項等を学習する。

時期	2年B巡	単元	学科	教科名	自動車工学Ⅱ2	
科目	自動車工学	教科書等 持参品	2級ガソリンジーゼル自動車 シャシ編		発行日	2023.4.1
総時限	8時限				教科担当	川田
必要時限	8時限					吉田、青田

指導教員の実務経験

該当

非該当

自動車整備士として、自動車整備全般の実務経験がある教員により自動車に関する力学、計算、製図等について指導する。

教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

- ① 自動車の性能に拘る項目を理解する。
- ② 国家2級試験 工学分野の計算問題を理解する。

授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

- ① 自動車の性能に拘る項目、内容が理解出来る。
- ② 国家2級試験 工学分野の計算問題の基礎を理解出来る。
- ③ 国家2級試験 工学分野の計算問題が解けるようになる。

学習評価（期末試験での主な試験項目）

- 1) 履修試験での学習評価 筆記試験 100点にて評価する。
整備科、SPM科 60点以上で合格、工学科 70点以上で合格。
- 2) 出題試験項目
 - ① 自動車の性能。
 - ② 動力伝達装置。
 - ③ 工学計算問題。

準備学習

事前に一年A巡シャシ構造の自動車の性能、一年全期の自動車工学Ⅰの基礎的な原理原則、自動車工学演習問題等について復習する。

次回の授業内容範囲を予習して、テキストを読んでおき、授業内容や質問事項等を学習する。

時期	2年B巡	単元	学科	教科名	自動車工学Ⅱ2	
授業概要 (時限ごとの主な授業内容)					教科書、資料、備品類	
時限	主な授業内容			資料、備品類	数量	
1	基礎的な 原理法則	軸重演習問題の実施と解説		2級ガソリンゼセル 自動車シャシ編	各1	
2	基礎的な 原理法則	バルブ機構、レバー比の演習問題の実施と解説		工学計算演習問題		
3	基礎的な 原理法則	パスカルの原理/圧力について		電卓	各1	
4	基礎的な 原理法則	電気回路の演習問題の実施と解説				
5	基礎的な 原理法則	電気回路の演習問題の実施と解説				
6	工学演習	軸重演習問題の実施と解説				
7	工学演習	車速、駆動力 演習問題の実施と解説				
8	期末試験	期末試験				
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						