

一級自動車工学科

2023年度

授業計画

時期	A巡	単元	サービスマネジメント	教科名	課題研究・市場調査
科目	サービスマネジメント	教科書等 持参品	パソコンまたはスマートフォン		発行日
総時限	18時限		レポート用紙		
必要時限	18時限		手持ち工具		教科担当

指導教員の実務経験

該当

非該当

自動車整備全般の実務経験を基に指導する。

教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

自動車業界の市場において、注目されており、かつ課題のある事柄を知り、課題解決の研究を行う。

授業の到達目標（何を理解し何が出来ようになるのか）

1. 自動車業界の市場で注目されている事柄を知る。
2. 上記事柄を経験し、課題を見出し課題解決のための策を講じて実行をする、これにより上記事柄の理解を深める。

学習評価（期末試験での主な試験項目）

- 1) レポート作成による評価 課題解決度による100点にて評価する。
70点以上で合格
- 2) 課題抽出と課題取組について、予め準備した内容と照らしての採点。
10項目×10点=100点

準備学習

燃料消費率、電力消費率および車両構造変更の市場調査を行う。

一級自動車工学科

2023年度

授業計画

時期	B巡	単元	サービスマネジメント	教科名	課題研究・市場調査	
科目	サービスマネジメント	教科書等 持参品	パソコンまたはスマートフォン レポート用紙		発行日	2023年4月1日
総時限	8時限		手持ち工具		教科担当	高濱
必要時限	8時限					佐藤

指導教員の実務経験

該当

非該当

自動車整備全般の実務経験を基に指導する。

教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

自動車業界の市場において、注目されており、かつ課題のある事柄を知り、課題解決の研究を行う。

授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

1. 自動車業界の市場で注目されている事柄を知る。
2. 上記事柄を経験し、課題を見出し課題解決のための策を講じて実行をする、これにより上記事柄の理解を深める。

学習評価（期末試験での主な試験項目）

- 1) レポート作成による評価 課題解決度による100点にて評価する。
70点以上で合格
- 2) 課題抽出と課題取組について、予め準備した内容と照らしての採点。
10項目×10点=100点

準備学習

車体構造変更について市場調査を行う（個人、業者の発表している車両にどのようなものがあるか） * 不正改造は除外

一級自動車工学科

2023年度

授業計画

時期	C巡	単元	サービスマネジメント	教科名	課題研究・市場調査	
科目	サービスマネジメント	教科書等 持参品	パソコンまたはスマートフォン		発行日	2023年4月1日
			レポート用紙			
総時限	2時限		手持ち工具		教科担当	高濱 佐藤
必要時限	2時限					

指導教員の実務経験

該当

非該当

自動車整備全般の実務経験を基に指導する。

教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

自動車業界の市場において、注目されており、かつ課題のある事柄を知り、課題解決の研究を行う。

授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

1. 自動車業界の市場で注目されている事柄を知る。
2. 上記事柄を経験し、課題を見出し課題解決のための策を講じて実行をする、これにより上記事柄の理解を深める。

学習評価（期末試験での主な試験項目）

- 1) レポート作成による評価 課題解決度による100点にて評価する。
70点以上で合格
- 2) 課題抽出と課題取組について、予め準備した内容と照らしての採点。
10項目×10点=100点

準備学習

車体構造変更について市場調査を行う（個人、業者の発表している車両にどのようなものがあるか） * 不正改造は除外

