

一級自動車工学科		2023年度		授業計画	
時期	3年C巡	単元	実習	教科名	新技術
科目	自動車整備作業	教科書等 持参品	一級自動車新技術	発行日	2023年3月7日
総時限	46時限		クロームブック		
必要時限	46時限		新技術実習ノート (jamboard)	教科担当	高山 仲田
<b>指導教員の実務経験</b> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">該当</div> 非該当					
自動車整備士として、車両全般の整備の実務経験がある教員によりシャシの分解・組立・点検等について指導する。					
<b>教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)</b>					
1. NIM関連の構造、機能、作動を確認し制御を理解する。 2. フロントカメラ、AVM、レーダセンサのイーミング方法を理解する。 3. CVTの構造、作動を理解する					
<b>授業の到達目標 (何を理解し何ができるようになるのか)</b>					
1. NIMについての知識を深め、構成部品の役割、作動について説明ができるようにする 2. フロントカメラ、AVM、レーダセンサのイーミングを実車で出来るようにする。 3. CVTの構造、動力伝達、油圧制御について理解させる。					
<b>学習評価 (期末試験での主な試験項目)</b>					
CONSALTを使用しての各種イーミング作業 NIMについての座学試験 (インテリジェントドライビング)					
<b>準備学習</b>					
自動車新技術の該当箇所を事前に読んでおく。NIMについてHP等で調べておく。					

