

自動車整備科・一級自動車工学科・ 自動車整備スポーツメカニクス科		2023年		授業計画	
時期	1年D巡	単元	実習	教科名	シャシ4 (ステアリング、ディファレンシャル)
科目	自動車整備	教科書等 持参品	3級自動車シャシ	発行日	2023.4.1
総時限	32時間		2級ガソリンジーゼル自動車シャシ編		教科担当
必要時限	32時間		実習ノート		
指導教員の実務経験 該当 非該当					
自動車整備士として、シャシ系統全般の整備の実務経験がある教員によりシャシの分解、組立、点検等について指導する。					
教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)					
①自動車の操舵装置の構造、機能を理解する。 ②ファイナルギヤ及びディファレンシャルの構造、機能を理解する。					
授業の到達目標 (何を理解し何が出来るようになるのか)					
①ステアリングギヤの構造、機能が理解出来るようになる。 ②ステアリングギヤの点検、修正方法を理解し、正しく整備することが出来るようになる。 ③ファイナルギヤ及びディファレンシャルの構造、機能が理解出来るようになる。 ④ファイナルギヤ及びディファレンシャルの点検、修正方法を理解し、正しく整備することが出来るようになる。 ⑤油圧プレスの正しい取り扱いが安全に出来るようになる。					
学習評価 (期末試験での主な試験項目)					
1) 履修試験での学習評価 実技試験 70点、筆記試験 30点にて総合評価する。 整備科、SPM科 60点以上で合格、工学科 70点以上で合格。					
2) 出題試験項目					
1. 実技試験			2. 筆記試験		
①ステアリング、ディファレンシャル部品名称。			①工学計算問題。		
②ステアリング、ディファレンシャル点検、測定作業。					
③ステアリング分解組立作業。					
準備学習					
事前に次回の授業内容範囲を予習して、実習ノートを読んでおき、授業内容や質問事項等を学習する。 実習ノートをもとにテキストを用い、自動車各部の構成装置の名称、役割、目的を事前に調べてまとめておく。					

