

様式第2号の4-②【(4)財務・経営情報の公表（専門学校）】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の4-①を用いること。

学校名	専門学校 日産栃木自動車大学校
設置者名	学校法人 日産学園

1. 財務諸表等

財務諸表等	公表方法
貸借対照表	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2024/06/FY22taishakutaishouhyou.pdf
収支計算書又は損益計算書	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2024/06/FY22shikinsshuushikeisannsho.pdf
財産目録	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2024/06/FY22zaisannmokuroku.pdf
事業報告書	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2024/06/8-7tochigijigyouhoukokushoR4.pdf
監事による監査報告（書）	https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2024/06/FY22kannsahoukokusho.pdf

2. 教育活動に係る情報

①学科等の情報（自動車整備科）

分野		課程名	学科名		専門士		高度専門士	
工業		工業専門課程	自動車整備科		○		-	
修業年限	昼夜	全課程の修了に必要な総授業時数又は総単位数	開設している授業の種類					
			講義	演習	実習	実験	実技	
2年	昼	1862.4	625.6		1236.8			
			単位時間	単位時間/単位	単位時間	単位時間/単位	単位時間/単位	単位時間/単位
		1862.4		単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
125人	142人	46人	14人	-人	14人	14人		

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）

（概要）

学年の基準修業週は45週とし1週間の修業時限は原則として20時限とする。1時限は80分とし、1教育単位時間50分とする
 1年次：910時間以上
 2年次：890時間以上
 の専門教育を行う

成績評価の基準・方法

(概要)

8学習評価は教科ごとに下記試験を行い、合格しなければその教科を履修したと認められない。

合否の判定は下記「判定基準」により行う。

1) 学科、実習共に期末試験得点を成績得点とする。

2) 学科、実習共に成績得点が60点以上を合格とする。

※国家2級資格取得のための特定の教科においては、80点以上を合格とする

3) 成績得点を基に評定(優・良・可)、成績順位が決められる。

※優: 80点以上

良: 60点以上

可: 60点未満

※評定及び成績順位は、期末試験に合格し、教科規定の出席率を満たした場合に決められる

卒業・進級の認定基準

(概要)

学習評価は教科ごとに下記試験を行い、合格しなければその教科を履修したと認められない。

合否の判定は下記「判定基準」により行う。

1) 学科、実習共に期末試験得点を成績得点とする。

2) 学科、実習共に成績得点が60点以上を合格とする。

※国家2級資格取得のための特定の教科においては、80点以上を合格とする

3) 成績得点を基に評定(優・良・可)、成績順位が決められる。

※優: 80点以上

良: 60点以上

可: 60点未満

※評定及び成績順位は、期末試験に合格し、教科規定の出席率を満たした場合に決められる

学修支援等

(概要)

クラス担任制をとり、学生の相談を受け、アドバイス等の対応を行う

状況により個人面談や保護者面談を行う

卒業者数、進学者数、就職者数(直近の年度の状況を記載)

卒業者数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
48 人 (100%)	4 人 (8.3%)	44 人 (91.7%)	0 人 (0.0%)

(主な就職、業界等)

日産販売会社、メーカー系販売会社、自動車関連サプライヤ

(就職指導内容)

就職授業および担任による個別指導

(主な学修成果(資格・検定等))

2級ガソリン自動車整備士、2級ジーゼル自動車整備士

日産整備士3級

(備考)(任意記載事項)

中途退学の現状			
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率	
110 人	6 人	5.5	%
(中途退学の主な理由)			
学習意欲の欠如、学費未納			
(中退防止・中退者支援のための取組)			
担任による個人面談、学年担当による観察			

①学科等の情報（自動車整備・スポーツメカニクス科）

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士
工業		工業専門課程	自動車整備・スポーツメカニクス科	○	-
修業年限	昼夜	全課程の修了に必要な総授業時数又は総単位数	開設している授業の種類		
			講義	演習	実習
3 年	昼	2777.6 単位時間	625.6 単位時間	2152 単位時間	2777.6 単位時間
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数
30 人		8 人	0 人	15 人	- 人
				15 人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）

（概要）

学年の基準修業週は45週とし1週間の修業時間は原則として20時間とする。1時間は80分とし、1教育単位時間50分とする
1年次：910時間以上
2年次：890時間以上
3年次：800時間以上
の専門教育を行う

成績評価の基準・方法

（概要）

〈自動車整備・スポーツメカニクス科3年次〉
(1年次2年次は自動車整備科と共通)
学習評価は教科ごとにレポートの提出や課題の出来栄えによって判定する。

（成績得点）

各教科毎に、レポートや課題の内容により100点満点で評定する

卒業・進級の認定基準

（概要）

卒業認定方針に基づき、全専門科目の履修を確認した上で、授業態度、出欠状況等を鑑み、卒業を認定している

学修支援等

（概要）

クラス担任制をとり、学生の相談を受け、アドバイス等の対応を行う
状況により個人面談や保護者面談を行う

卒業者数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）				
卒業者数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他	
6 人 (100%)	0 人 (0.0%)	6 人 (100.0%)	0 人 (0.0%)	
(主な就職、業界等)				
日産販売会社、メーカー系販売会社、自動車関連サプライヤ				
(就職指導内容)				
就職授業および担任による個別指導				
(主な学修成果（資格・検定等）)				
2級ガソリン自動車整備士、2級ジーゼル自動車整備士 日産整備士3級				
(備考) (任意記載事項)				

中途退学の現状						
年度当初在学者数		年度の途中における退学者の数	中退率			
16 人		0 人	0.0 %			
(中途退学の主な理由)						
学習意欲の欠如、学費未納						
(中退防止・中退者支援のための取組)						
担任による個人面談、学年担当による観察						

①学科等の情報（一級自動車工学科）

分野		課程名	学科名		専門士	高度専門士
工業		工業専門課程	一級自動車工学科		-	○
修業年限	昼夜	全課程の修了に必要な総授業時数又は総単位数	開設している授業の種類			
			講義	演習	実習	実験
4年	昼	3649.6 単位時間	1166.4 単位時間/単位	2483.2 単位時間	単位時間/単位	単位時間/単位
			3649.6 単位時間			
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数
220 人		159 人	1 人	18 人	- 人	18 人

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）

（概要）

学年の基準修業週は45週とし1週間の修業時間は原則として20時間とする。1時間は80分とし、1教育単位時間50分とする
1年次：910時間以上
2年次：890時間以上
の専門教育を行う

成績評価の基準・方法

（概要）

学習評価は教科ごとに下記試験を行い、合格しなければその教科を履修したと認められない。
合否の判定は下記「判定基準」により行う。

（判定基準）

- 1) 学科、実習共に期末試験得点を成績得点とする。
- 2) 学科、実習共に成績得点が70点以上を合格とする。
※国家1級資格取得のための特定の教科においては、80点以上を合格とする。
- 3) 成績得点を基に評定（優・良・可）、成績順位が決められる。
※優：80点以上 良：70点以上
可：70点未満

※評定及び成績順位は、期末試験に合格し、教科規定の出席率を満たした場合に決められる

卒業・進級の認定基準

（概要）

学習評価は教科ごとに下記試験を行い、合格しなければその教科を履修したと認められない。
合否の判定は下記「判定基準」により行う。

- 1) 学科、実習共に期末試験得点を成績得点とする。
- 2) 学科、実習共に成績得点が60点以上を合格とする。
※国家2級資格取得のための特定の教科においては、80点以上を合格とする
- 3) 成績得点を基に評定（優・良・可）、成績順位が決められる。
※優：80点以上
良：60点以上
可：60点未満

※評定及び成績順位は、期末試験に合格し、教科規定の出席率を満たした場合に決められる

学修支援等

（概要）

クラス担任制をとり、学生の相談を受け、アドバイス等の対応を行う
状況により個人面談や保護者面談を行う

卒業者数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）

卒業者数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
32 (100%)	0 (0.0%)	32 (100.0%)	0 (0.0%)

（主な就職、業界等）

日産販売会社、メーカー系販売会社、自動車関連サプライヤ

（就職指導内容）

就職授業および担任による個別指導

（主な学修成果（資格・検定等））

2級ガソリン自動車整備士、2級ジーゼル自動車整備士、1級小型自動車整備士
日産整備士3級、日産整備士2級、日産テクニカルアドバイザー3級

（備考）（任意記載事項）

中途退学の現状			
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率	
149 人	0 人	0.0	%
(中途退学の主な理由)			
(中退防止・中退者支援のための取組)			
担任による個人面談、学年担当による観察			

②学校単位の情報

a) 「生徒納付金」等

学科名	入学金	授業料 (年間)	その他	備考 (任意記載事項)
自動車整備科	240,000 円	642,000 円	670,000 円	実験実習費：200,000円、施設設備費：230,000円、学生諸費預り金：240,000円
自動車整備・スポーツメカニクス科	240,000 円	642,000 円	670,000 円	実験実習費：200,000円、施設設備費：230,000円、学生諸費預り金：240,000円
一級自動車工学科	240,000 円	642,000 円	670,000 円	実験実習費：200,000円、施設設備費：230,000円、学生諸費預り金：240,000円
	円	円	円	
修学支援 (任意記載事項)				
特待生奨学金：学費免除25万円、遠隔地奨学金：学費免除25万円、女子奨学金：学費免除5万円、企業推薦奨学金25万円、リアライズ奨学金50万円				

b) 学校評価

自己評価結果の公表方法
(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)
https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2023/06/FY22jikotennkennkekka230616.pdf
学校関係者評価の基本方針 (実施方法・体制)
学校の実施する自己点検評価に対し、学校関係者による「学校関係者評価委員会」を設けて外部評価を実施し、学校運営の継続的改善を図る。 ・主な評価項目：教育活動、学修成果、就職等の学生支援、学生募集、財務、等 ・評価委員会の構成：委員定数は最低3名。少なくも①関係企業等、②業界団体等、③卒業生、の各分野から1名を選任。 ・評価結果の活用：6月迄に前年度を対象に評価を受け、当年度の活動で、その改善方策を実施する。総責任者は校長

学校関係者評価の委員		
所属	任期	種別
上三川町 総務課長	R3年4月1日～当面の間	自治体代表
栃木県自動車整備振興会 教育技術部次長	R3年4月1日～当面の間	団体代表
栃木日産自動車販売（株）営業本部執行役員 / 第4期卒業生	R3年4月1日～当面の間	卒業生代表
日産プリンス栃木販売（株）営業本部次長	R3年4月1日～当面の間	企業代表

学校関係者評価結果の公表方法
(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)
https://wp.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/wp-content/uploads/2024/06/545b8dbc599bc7fe2689e1341512e72c.pdf
第三者による学校評価（任意記載事項）

c) 当該学校に係る情報

(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)
https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/