

学校の沿革

専門学校 日産栃木自動車大学校

1983年(昭和58年)2月	学校法人の設立、専門学校の設置が栃木県知事より認可 (栃木県指令文学第107号)
3月	自動車整備士養成施設として運輸大臣より指定
4月	日産自動車整備専門学校として自動車整備科定員250名、2年制で開校
12月	東京陸運局より自動車分解整備事業の認証
1986年(昭和61年)4月	自動車整備科の定員を300名に変更
1997年(平成9年)4月	自動車整備研究科を定員15名、1年制で新設
2002年(平成14年)4月	自動車整備科の定員を250名に変更
2003年(平成15年)3月	自動車整備研究科を廃止
4月	一級自動車工学科を定員30名、2年制で新設
2005年(平成17年)4月	日産栃木整備専門学校に校名変更
2007年(平成19年)4月	一級自動車工学科を2年制から4年制に変更
4月	日産栃木自動車大学校に校名変更
2008年(平成20年)4月	自動車整備科の定員を200名、一級自動車工学科の定員を40名に変更
2009年(平成21年)4月	自動車整備科の定員を190名、一級自動車工学科の定員を50名に変更
2012年(平成24年)4月	自動車整備科の定員を40名、一級自動車工学科の定員を40名に変更
2014年(平成26年)4月	自動車整備科の定員を100名、一級自動車工学科の定員を50名に変更
2015年(平成27年)2月	文部科学省より自動車整備科・一級自動車工学科を「職業実践専門課程」 として認定(平成25年文部科学省告示第百三十三号)
4月	一級自動車工学科の定員を75名に変更
2017年(平成29年)4月	スポーツメカニクス科を定員25名、1年制で新設
2019年(平成31年)4月	スポーツメカニクス科1年制を、自動車整備・スポーツメカニクス科3年制 に変更し定員を15名に変更。 自動車整備科の定員を70名、一級自動車工学科の定員を55名に変更
2019年(令和元年)9月	「高等教育の修学支援新制度」の対象校に認定
2021年(令和3年)4月	国際自動車整備科を定員50名、3年制で新設 自動車整備科の定員を50名に変更
2024年(令和6年)4月	自動車整備科の定員を75名、国際自動車整備科の定員を45名に変更 自動車整備・スポーツメカニクス科3年制を、スポーツメカニクス科1年制に 戻し、定員を10名に変更