

様式第2号の4-②【(4)財務・経営情報の公表（専門学校）】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の4-①を用いること。

学校名	専門学校 日産栃木自動車大学校
設置者名	学校法人 日産学園

1. 財務諸表等

財務諸表等	公表方法
貸借対照表	<a href="https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html">https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html</a>
収支計算書又は損益計算書	<a href="https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html">https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html</a>
財産目録	<a href="https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html">https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html</a>
事業報告書	<a href="https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html">https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html</a>
監事による監査報告（書）	<a href="https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html">https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html</a>

2. 教育活動に係る情報

①学科等の情報（自動車整備科）

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	自動車整備科	○	-		
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総授 業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2 年	昼	1862.4 単位時間	628.8 単位時間		1233.6 単位時間		
			1862.4 単位時間				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
140 人		151 人	64 人	15 人	0 人	15 人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
<p>（概要）</p> <p>学年の基準修業週は45週とし1週間の修業時限は原則として20時限とする。1時限は80分とし、1教育単位時間50分とする</p> <p>1年次：886時間以上</p> <p>2年次：829時間以上</p> <p>の専門教育を行う</p>
成績評価の基準・方法
<p>（概要）</p> <p>学習評価は教科ごとに下記試験を行い、合格しなければその教科を履修したと認められない。可否の判定は下記「判定基準」により行う。</p> <p>1) 学科、実習共に期末試験得点を成績得点とする。</p> <p>2) 学科、実習共に成績得点が60点以上を合格とする。</p> <p>※国家2級資格取得のための特定の教科においては、80点以上を合格とする</p> <p>3) 成績得点を基に評定（優・良・可）、成績順位が決められる。</p> <p>※優：80点以上</p> <p>良：60点以上</p> <p>可：60点未満</p> <p>※評定及び成績順位は、期末試験に合格し、教科規定の出席率を満たした場合に決められる</p>
卒業・進級の認定基準
<p>（概要）</p> <p>卒業認定方針に基づき、全専門科目の履修を確認した上で、授業態度、出欠状況等を鑑み、卒業を認定している</p>
学修支援等
<p>（概要）</p> <p>クラス担任制をとり、学生の相談を受け、アドバイス等の対応を行う</p> <p>状況により個人面談や保護者面談を行う</p>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
65 人 （ 100% ）	0 人 （ 0.0% ）	59 人 （ 90.8% ）	6 人 （ 9.2% ）
（主な就職、業界等）			
日産販売会社、メーカー系販売会社、自動車関連サプライヤ			
（就職指導内容）			
日産販売会社、メーカー系販売会社、自動車関連サプライヤ			
（主な学修成果（資格・検定等））			
2級自動車整備士（総合）、日産整備士3級			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
65 人	1 人	1.5 %
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組)		

①学科等の情報（自動車整備・スポーツメカニクス科）

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士	
工業		工業専門課程	自動車整備・スポーツメカニクス科	○	-	
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総授業時数又は総単位数	開設している授業の種類			
			講義	演習	実習	実験
3 年	昼	979.2 単位時間	57.6 単位時間		921.6 単位時間	
			979.2 単位時間			単位時間
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数
15 人		5 人	1 人	1 人	0 人	1 人

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
<p>(概要)</p> <p>学年の基準修業週は45週とし1週間の授業時限は原則として20時限とする。1時限は80分とし、1教育単位時間50分とする</p> <p>1年次：910時間以上（募集停止）</p> <p>2年次：890時間以上（募集停止）</p> <p>3年次：800時間以上の専門教育を行う</p>
成績評価の基準・方法
<p>(概要)</p> <p>〈自動車整備・スポーツメカニクス科3年次〉</p> <p>学習評価は教科ごとにレポートの提出や課題の出来栄によって判定する。</p> <p>〈成績得点〉</p> <p>各教科毎に、レポートや課題の内容により100点満点で評定する</p>
卒業・進級の認定基準
<p>(概要)</p> <p>卒業認定方針に基づき、全専門科目の履修を確認した上で、授業態度、出欠状況等を鑑み、卒業を認定している</p>

学修支援等
(概要) クラス担任制をとり、学生の相談を受け、アドバイス等の対応を行う 状況により個人面談や保護者面談を行う

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
1 人 ( 100% )	0 人 ( 0.0% )	1 人 ( 100.0% )	0 人 ( 0.0% )
(主な就職、業界等) 日産自動車関連会社			
(就職指導内容) 就職授業および担任による個別指導			
(主な学修成果（資格・検定等）) 2級ガソリン自動車整備士、2級ジーゼル自動車整備士 日産整備士3級			
(備考)（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
1 人	0 人	0.0 %
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組)		

①学科等の情報（一級自動車工学科）

分野	課程名	学科名	専門士	高度専門士	
工業	工業専門課程	一級自動車工学科	-	○	
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総授 業時数又は総単位数	開設している授業の種類		
			講義	演習	実習
4 年	昼	3723.2 単位時間	1208 単位時間	2515.2 単位時間	3723.2 単位時間
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数
210 人	175 人	1 人	19 人	0 人	19 人

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
<p>（概要）</p> <p>学年の基準修業週は45週とし1週間の修業時限は原則として20時限とする。1時限は80分とし、1教育単位時間50分とする</p> <p>1年次：910時間以上 2年次：890時間以上 3年時：830時間以上 4年時：980時間以上 の専門教育を行う</p>
成績評価の基準・方法
<p>（概要）</p> <p>学習評価は教科ごとに下記試験を行い、合格しなければその教科を履修したと認められない。可否の判定は下記「判定基準」により行う。</p> <p>〈判定基準〉</p> <p>1) 学科、実習共に期末試験得点を成績得点とする。 2) 学科、実習共に成績得点が70点以上を合格とする。 ※国家1級資格取得のための特定の教科においては、80点以上を合格とする。 3) 成績得点を基に評定（優・良・可）、成績順位が決められる。 ※優：80点以上良：70点以上 可：70点未満 ※評定及び成績順位は、期末試験に合格し、教科規定の出席率を満たした場合に決められる</p>
卒業・進級の認定基準
<p>（概要）</p> <p>卒業認定方針に基づき、全専門科目の履修を確認した上で、授業態度、出欠状況等を鑑み、卒業を認定している</p>
学修支援等
<p>（概要）</p> <p>クラス担任制をとり、学生の相談を受け、アドバイス等の対応を行う 状況により個人面談や保護者面談を行う</p>

卒業者数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業者数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
26 人 （ 100% ）	0 人 （ 0.0% ）	26 人 （ 100.0% ）	0 人 （ 0.0% ）
（主な就職、業界等）			
日産販売会社、メーカー系販売会社、自動車関連サプライヤ			
（就職指導内容）			
就職授業および担任による個別指導			
（主な学修成果（資格・検定等））			
2級ガソリン自動車整備士、2級ジーゼル自動車整備士、1級小型自動車整備士 日産整備士3級、日産整備士2級、日産テクニカルアドバイザー3級			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
26 人	0 人	0.0 %
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組)		

## ②学校単位の情報

### a) 「生徒納付金」等

学科名	入学金	授業料 (年間)	その他	備考 (任意記載事項)
自動車整備科	240,000 円	642,000 円	670,000 円	実験実習費：200,000 円、施設設備費： 230,000円、学生諸費預 り金：240,000円
自動車整備・スポーツメカニクス科	円	円	円	
一級自動車工学科	240,000 円	642,000 円	670,000 円	実験実習費：200,000 円、施設設備費： 230,000円、学生諸費預 り金：240,000円
	円	円	円	
修学支援 (任意記載事項)				

### b) 学校評価

自己評価結果の公表方法
(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)
<a href="https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html">https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html</a>
学校関係者評価の基本方針 (実施方法・体制)
<p>学校の実施する自己点検評価に対し、学校関係者による「学校関係者評価委員会」を設けて外部評価を実施し、学校運営の継続的改善を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主な評価項目：教育活動、学修成果、就職等の学生支援、学生募集、財務、等</li> <li>・評価委員会の構成：委員定数は最低3名。少なくとも①関係企業等、②業界団体等、③卒業生、の各分野から1名を選任。</li> <li>・評価結果の活用：6月迄に前年度を対象に評価を受け、当年度の活動で、その改善方策を実施する。総責任者は校長</li> </ul>

学校関係者評価の委員		
所属	任期	種別
一般社団法人栃木県自動車整備振興会 教育技術部 次長	令和7年4月1日～令和8年3月31日 (毎年度初めに継続を確認)	業界団体代表
栃木日産自動車販売株式会社 営業本 部 執行役員	令和7年4月1日～令和8年3月31日 (毎年度初めに継続を確認)	卒業生代表
日産プリンス栃木販売株式会社 営業 本部 次長	令和7年4月1日～令和8年3月31日 (毎年度初めに継続を確認)	企業代表
上三川町 総務課長	令和7年4月1日～令和8年3月31日 (毎年度初めに継続を確認)	地域団体代表
学校関係者評価結果の公表方法		
(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)		
<a href="https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html">https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/infomation.html</a>		
第三者による学校評価 (任意記載事項)		

c) 当該学校に係る情報

(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)
<a href="https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/">https://www.nissan-gakuen.ac.jp/tochigi/</a>