

時期	1年A巡	単元	学科	教科名	学科_エンジンA	
科目	自動車工学	教科書等 持参品	授業ノート		発行日	2025.4.1
総時限	11時限				教科担当	添田
必要時限	11時限					後藤

指導教員の実務経験

該当

非該当

自動車整備士として、実務経験がある教員によりガソリンエンジンの構成、構造について指導する。

教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

①日本語によるガソリンエンジンの構成、構造についての説明を理解する。

授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

①2年次からのガソリンエンジンで使用する教科書の内容が読めて、理解できるようになる。

学習評価（期末試験での主な試験項目）

- 1) 履修試験での学習評価 筆記試験 100点にて評価する。
60点以上で合格
- 2) 出題試験項目
 - ①授業ノートから出題、問題文のひらがなに適する漢字を語群から選び記入させる。
 - ②授業ノートから出題、穴埋め問題を語群から選び記入させる。

準備学習

- ①日本語トレーニングの適宜実施

時期	1年B巡	単元	学科	教科名	学科_エンジンB	
科目	自動車工学	教科書等 持参品	授業ノート		発行日	2025.4.1
総時限	8時限				教科担当	添田
必要時限	8時限					後藤

指導教員の実務経験

該当

非該当

自動車整備士として、実務経験がある教員によりガソリンエンジンの構成、構造について指導する。

教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

①日本語によるガソリンエンジンの構成、構造についての説明を理解する。

授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

①2年次からのガソリンエンジンで使用する教科書の内容が読めて、理解できるようになる。

学習評価（期末試験での主な試験項目）

- 1) 履修試験での学習評価 筆記試験 100点にて評価する。 60点以上で合格。
- 2) 出題試験項目
 - ①授業ノートから出題、問題文のひらがなに適する漢字を語群から選び記入させる。
 - ②授業ノートから出題、穴埋め問題を語群から選び記入させる。

準備学習

時期	1年C巡	単元	学科	教科名	学科_エンジンC	
科目	自動車工学	教科書等 持参品	授業ノート		発行日	2025.4.1
総時限	10時限				教科担当	添田
必要時限	10時限					後藤

指導教員の実務経験

該当

非該当

自動車整備士として、実務経験がある教員によりガソリンエンジンの構成、構造について指導する。

教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

- ①ガソリンエンジンの冷却装置についての説明を理解する。
- ②日本語による説明にて内容を理解する。

授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

- ①2年次からのガソリンエンジンで使用する教科書の内容が読めて、理解できるようになる。

学習評価（期末試験での主な試験項目）

- 1) 履修試験での学習評価 筆記試験 100点にて評価する。 60点以上で合格。
- 2) 出題試験項目
 - ①授業ノートから出題、問題文のひらがなに適する漢字を語群から選び記入させる。
 - ②授業ノートから出題、穴埋め問題を語群から選び記入させる。

準備学習

- ①日本語Webトレーニングの適宜実施

時期	1年D巡	単元	学科	教科名	学科_エンジンD	
科目	自動車工学	教科書等 持参品	授業ノート		発行日	2025.4.1
総時限	9時限				教科担当	添田
必要時限	9時限					後藤

指導教員の実務経験

該当

非該当

自動車整備士として、実務経験がある教員によりガソリンエンジンの構成、構造について指導する。

教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

- ①吸排気装置の構造、作動を理解する。
- ②日本語による説明にて内容を理解する。

授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

- ①2年次からのガソリンエンジンで使用する教科書の内容が読めて、理解できるようになる。

学習評価（期末試験での主な試験項目）

- 1) 履修試験での学習評価 筆記試験 100点にて評価する。 60点以上で合格。
- 2) 出題試験項目
 - ①授業ノートから出題、問題文のひらがなに適する漢字を語群から選び記入させる。
 - ②授業ノートから出題、穴埋め問題を語群から選び記入させる。

準備学習

