

自動車整備・スポーツメカニクス科			2025年		授業計画	
時 期	前期	単元	実習	教科名	運転技能習熟 1	
科 目	実習	教科書等 持参品			発行日	2024.03.26
時限数	28時限				教科担当	草葉
1. 実務経験のある教員による授業科目				該当	非該当	
耐久レースの経験がある教員により、レース場でのレース車両の走行について指導およびサポートを行なう。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
・レース車両にてサーキットを走行する基本的な運転技能を学ぶ。 ・サーキット走行のためにセッティングした各部分のチューニングを学ぶ						
3. 授業の到達目標（何を理解し何ができるようになるのか）						
・サーキットを走行するための基本的な運転技能とは何か体験する。 ・サーキット走行のために何をどうセッティングするか体験する。 ・サーキット走行のために何をどうチューニングするか体験する。						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
・所定のサーキットにて、安全にかつ最低限度のタイムで走行できること。 ・レポート評価　－　テーマ：セッティングとチューニングについて						
5. 準備学習						
・レース車両の一般的なセッティングとチューニングについて調べる（何のためにがわかるように）						

2025年 授業計画

[illegible]

自動車整備・スポーツメカニクス科			2025年		授業計画	
時 期	後期	単元	実習	教科名	運転技能習熟 2	
科 目	実習	教科書等 持参品			発行日	2024.03.26
時限数	20時限				教科担当	草葉
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当 非該当						
耐久レースの経験がある教員により、レース場でのレース車両の走行について指導およびサポートを行なう。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
・レース車両にてサーキットを走行する基本的な運転技能を学ぶ。 ・サーキット走行のためにセッティングした各部分のチューニングを学ぶ						
3. 授業の到達目標（何を理解し何ができるようになるのか）						
・サーキットを走行するための基本的な運転技能を修得する。 ・サーキット走行のために何をどうセッティングするか修得する。 ・サーキット走行のために何をどうチューニングするか修得する。						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
・所定のサーキットにて、安全にかつ前回の自己タイムを向上して走行できること。 ・レポート評価 - テーマ：セッティングとチューニングについて						
5. 準備学習						
・レース車両の一般的なセッティングとチューニングについて調べる（何のためにがわかるように）						

