

時期	4年A巡	単元	実習	教科名	E V・新技術	
科目	評価実習	教科書等 持参品	2, 3級電動パワートレイン 新技術教科書		発行日	2024年4月1日
総時限	18時限		教科担当			高濱
必要時限	18時限			佐藤		

指導教員の実務経験

該当

非該当

自動車整備士として、電気自動車の整備の実務経験がある教員により電気自動車の分解、組立、点検について指導する。

教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

- ① E Vの基本構造及び特徴を知り、お客さま対応時の基礎知識とする。
- ② 高電圧作業方法及び安全作業を習得する。
- ③ その時々の新技術について学習調査する。

授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

- ① お客さまのE Vに関する質問に答えられる知識を身につける。
- ② E Vの使い方についてお客さまにアドバイスできる知識を身につける。
- ③ 高電圧作業が実施できる。
- ④ 高電圧取り扱い時の安全確認方法がわかる。
- ⑤ 新技術について知識を身につける。

学習評価（期末試験での主な試験項目）

- 1) 履修試験での学習評価 学科試験70点 実技試験30点 100点にて総合評価する。
70点以上で合格。
- 2) 出題試験項目
 - ① 実技試験 高電圧装置を脱着し、正常に起動できること。
 - ② 学科試験 筆記試験により行う。

準備学習

2年次に学習した電気6（E V）について復習をしておく。

