

国際自動車整備科			2026年度 授業計画			
時期	1年D巡	単元	学科	教科名	自動車一般D	
科目	学科	教科書等 持参品	内製テキスト		発行日	2026.3.18
			授業ノート			
総時限	41時限		ビジネスマナーテキスト		教科	佐藤 祐之
総時間	49.2時間				担当	後藤 雄祐
単位数	3					
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当						
自動車整備士として実務経験がある教員により、自動車全般（エンジン、シャシ、電装）の構成、構造およびビジネスマナーについて指導する。						
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）						
①日本語による自動車の各装置の構成、構造についての説明内容を理解する。 ②日本語による自動車業界の基礎知識についての説明内容を理解する。 ③日産サービスの「サービスのねらい」、「ビジネスマナー」を理解する。						
3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）						
2年次からの授業で使用する教科書の内容が読めて、理解できるようになる。						
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）						
1) 履修試験での学習評価 筆記試験 100点にて評価する。 60点以上で合格						
2) 出題試験項目						
①授業ノートから出題、問題文のひらがなに適する漢字を語群から選び記入させる。 ②授業ノートから出題、穴埋め問題を語群から選び記入させる。						
5. 準備学習						
日本語トレーニングの適宜実施						
6. 学修時間と単位						
本科目は、1単位あたり45時間の学修を必要とする内容をもって構成することを標準としている。 1単位の修得に必要な学修時間の目安は、15～30時間の授業および授業時間外学修（予習・復習など）30～15時間である。						

時期	1年D巡	単元	学科	教科名	自動車一般D	
7. 業概要 (時限ごとの主な授業内容)					8. 教科書、資料、備品類	
時限	主な授業内容				資料、備品類	数量
1	エンジン	吸排気装置概要			内製テキスト	
2		吸気装置 1 エア・クリーナ、スロットル・ボデー①			授業ノート	
3		吸気装置 2 スロットル・ボデー②、インテーク・マニホールド			ビジネスマナーテキスト	
4		吸気装置 3 EGR装置				
5		排気装置 1 エキゾースト・マニホールド、マフラ				
6		排気装置 2 触媒コンバータ				
7		過給機 1 ターボ・チャージャ				
8		過給機 2 スーパ・チャージャ				
9		過給機 3 インタ・クーラ				
10		吸排気装置まとめ				
11		理解度確認				
12	シャシ	ハイブリッド自動車概要				
13		ハイブリッド自動車 1 燃費				
14		ハイブリッド自動車 2 駆動方式 (シリーズ方式、パラレル方式)				
15		ハイブリッド自動車 3 駆動方式 (スプリット方式)				
16		ハイブリッド自動車 4 シリーズ方式の作動				
17		ハイブリッド自動車 5 パラレル方式の作動				
18		ハイブリッド自動車 6 スプリット方式の作動①				
19		ハイブリッド自動車 7 スプリット方式の作動②				
20		ハイブリッド自動車 8 スプリット方式の作動③				
21		ハイブリッド自動車まとめ				
22	理解度確認					
23	電装	SRSエア・バック・システム概要				
24		エア・バック 1 運転席エア・バッグ・アッセンブリ、インフレーター				
25		エア・バック 2 インフレーター				
26		エア・バック 3 助手席エア・バッグ・アッセンブリ				
27		エア・バック 4 デュアル・インフレーター				
28		エア・バック 5 プリ・テンショナ・シートベルト				
29		エア・バック 6 エア・バッグ作動条件 (作動する場合)				
30		エア・バック 7 エア・バッグ作動条件 (作動しない場合)				
31		エア・バック まとめ				
32		理解度確認				
33	業界知識	概要				
34		社会人 (組織の一員) としての資質				
35		プロフェッショナルとは 1 プロのエンジニアとは				
36		プロフェッショナルとは 2 グループワーク (整備のプロフェッショナルになるために必要な要素とは)				
37		プロフェッショナルとは 3 グループワーク発表				
38		プロフェッショナルとは 4 プロになるための心がけ				
39		まとめ				
40		理解度確認				
41	まとめ 1					
42	まとめ 2					