



2019年9月3日

日産・自動車大学校の人財育成プロジェクト NISSAN MECHANIC CHALLENGE 9/7・8 に SUPER GT (GT300 クラス) 第6戦 オートポリス戦に参戦

日産自動車と日産・自動車大学校、KONDO RACING は、モータースポーツを活用した人財育成プロジェクトとして、SUPER GT(GT300 クラス)に参戦しています。
この取り組みは、レース参戦を通じ、「プロ意識」「チームワーク」「決してあきらめないタフなマインド」を学ぶことを目的としています。
また、レース車両整備、お客さま対応などを通じ、メカニックとしての幅広い知識・技術を学び、将来のメカニックとしての基礎を築くことを狙いとしています。

次戦は、9/7・8に行われる SUPER GT 第6戦となるオートポリス戦に参戦します。



8月の富士戦の様子

今年度は既に岡山戦・富士戦・鈴鹿戦・タイ戦・富士戦に参戦しました。

(タイ戦は学生は不参加)

岡山戦は予選8位、決勝5位という結果でした。富士戦は、予選1位、決勝4位という結果となり、鈴鹿戦は予選21位、決勝18位。タイ戦は学生は参加しませんでした。予選2位、決勝2位と、実力を証明しました。富士戦は予選6位、決勝7位という結果で、次戦の活躍が期待されています。

スーパーGTという最高峰のレースカテゴリーの環境下、学生は従来参戦していたスーパー耐久レースとは違った緊張感の中、メカニックサポート、お客さま対応、広報活動といった領域に分かれ、さまざまな仕事を体感しています。





また、日産販売会社のテクニカルスタッフとも連携しており、技術的な部分だけでなく、先輩・後輩といった人間関係を築き、学生・テクニカルスタッフ双方のモチベーションの向上につなげています。

Rd.5 の富士戦より新たな取り組みとして、サーキットでテクニカルスタッフと学生が交流できる場を作っています。

先輩テクニカルスタッフの社会人という視点から、学生時代を振り返ってのアドバイス、今の仕事の話などを聞く事ができ、学生たちは自分の将来像に思いを馳せています。

自動車業界を盛り上げる人財育成プログラムとして今後もより一層活動を強化していきます。

<2019 年度 SUPER GT(GT300 クラス)参戦体制>

チーム	監督	ドライバー	車両名	タイヤメーカー
56 KONDO RACING	近藤真彦	平峰一貴	リアライズ 日産自動車大学校 GT-R	ヨコハマ
		サツシャ・フェネストラズ (仏)		

<2019 年度日産・自動車大学校 SUPER GT(GT300 クラス)参戦スケジュール>

Rounds	日程	サーキット	担当校	戦績
済 第1戦	4/13-14	岡山国際サーキット	京都校・愛知校	予選 8 位、決勝 5 位
済 第2戦	5/3-4	富士スピードウェイ	5 校連合	予選 1 位、決勝 4 位
済 第3戦	5/24-26	鈴鹿サーキット	愛知校・京都校	予選 21 位、決勝 18 位
済 第4戦	6/28-30	チャン・インターナショナル ・サーキット(タイ)	不参戦	予選 2 位、決勝 2 位
済 第5戦	8/2-4	富士スピードウェイ	横浜校	予選 6 位、決勝 7 位
第6戦	9/6-8	オートポリス	愛媛校	
第7戦	9/20-22	スポーツランド SUGO	不参戦予定	
第8戦	11/1-3	ツインリンクもてぎ	栃木校	

現在のポイントランキングは2位です。トップとの差は 4.5 ポイントとなります。

今年度の残り 3 戦でトップになるよう、チーム一丸となって頑張ります。応援よろしくお願いたします。

<関連 URL>

日産・自動車大学校ホームページ

<https://www.nissan-gakuen.ac.jp>

本件に関する詳しいお問い合わせ先
学校法人 日産学園 日産・自動車大学校
広報支援部 担当:神丸(かみまる)

電話: 050-3751-3128 E-Mail: a-kamimaru@mail.nissan.co.jp

