

2022 AUTOBACS SUPER GT Round 3

たかのこのホテル SUZUKA GT 300 km RACE



NISSAN REALIZE GROUP YOKOHAMA PITWORK UD TRUCKS Logisnext 日産車体 株式会社ゼロ 日産モータースポーツ&カスタマイズ

ALTA ROCK PAINT PREMIER Assist 5YEARS COAT Premium TOPPAN NGK NTK MAL TOOLS DëFF KAMMOTO LSI GT LSI KSB

SUNTORY pepsi PUMA 日産東京 日産プリンス栃木 日産プリンス埼玉 埼玉日産 神奈川日産 日産プリンス神奈川 岐阜日産

日産プリンス三重 愛知日産 日産プリンス名古屋 日産大阪 兵庫日産 愛媛日産 日産プリンス福岡 日産プリンス秋田 長野日産 松本日産

千葉日産 日産プリンス千葉 日産自動車販売 浜松日産 京都日産 日産サテリオ佐賀 日産プリンス長崎 青森日産 日産サテリオ弘前 岩手日産

日産プリンス岩手 日産プリンス宮城 栃木日産 新潟日産 甲斐日産 日産サテリオ千葉 日産サテリオ湘南 石川日産 福井日産 日産プリンス静岡

三重日産 和歌山日産 岡山日産 日産プリンス広島 日産プリンス山口 福岡日産 日産プリンス大分 宮崎日産 鹿児島日産 *Koito*

レース結果

天気：晴れ 気温：30度 路面：ドライ

午後2時47分に決勝レースがスタートしました。3位でスタートした56号車は19周目に藤波清斗選手が2位に順位を上げました。レース途中で、セーフティカーが入る波乱の展開でしたが、終盤にはジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ選手が5号車と2位争いを繰り広げました。しかし、あと一歩及ばず3位でチェッカーフラッグを受けて表彰台を獲得しました。



NISSAN MECHANIC CHALLENGE

「一人でも多くの若者をクルマ好きにしたい」という思いから、2019年にスタートした。「テクニカル領域」、「マネジメント領域」、「広報領域」の3つの軸から、「プロ意識を醸成」することで、「高い国家試合格率」「販売会社で即戦力となる実践力」という本来の日産校の強みを強化し、『日産販売会社で活躍できる人財を育成』を高次元で実現する。



日産販売会社テクニカルスタッフ インタビュー



〈 福井日産自動車株式会社：南部 正博さん 〉



Q. 普段の仕事とは違う責任感の中で、今回のレースを通して成長できたことを教えてください。

A. 責任感は一般車もレーシングカーも同じだと思っています。整備士は多数のお客様の車を整備しなければなりません、今回のレースを通して、一つ一つの作業の大事さと精度をより高める事が大切だと学びました。

〈 京都日産自動車株式会社：丹羽 龍馬さん 〉



Q. 整備士として働く中で、どんな時に1番やりがいを感じますか？

A. 私は整備士として働く中で、お客様の車の故障探求をして解決と修理をできた時に1番のやりがいを感じます。学生の皆さんも作業を淡々とこなすのではなく、1つでもやりがいや目標を持って働けるとより良い整備士になれると思います。

〈 愛知日産自動車株式会社：田中 寛太さん 〉



Q. レースを通じて学んだことはありますか？

A. 今回のレースでは作業の内容を先読みして行うことで、時間を短縮して有効に使うことができるようになったと思います。

日産学園の皆さんには、ミスを恐れて挑戦をしないのではなく、積極的に自ら行動し、様々なイベントに挑戦してほしいです。

〈 岐阜日産自動車株式会社：清水 雅美さん 〉

Q. レースを通じて成長できたことはありますか？

A. 今回の鈴鹿戦に参加させていただいて、どんなに急いでいて忙しくても、作業の確実性、確認は絶対に怠らないようにしました。

また、測定方法の拘りや、正確な測定値を記入する大切さを改めて学び、更に成長出来たと感じております。



〈 日産プリンス名古屋販売株式会社：水野 隆仁さん 〉

Q. 今回のレースで学んだことはなんですか？

A. チームの方達の働く姿を見て、ホイールのアライメントなど、精密に調整すべき数値は何度も思い通りになるまで妥協しないということを学びました。

この事を、これからディーラーのTSとして働く際にもしっかりと意識して自動車の整備にあたりたいです。

Q. 学生へ、メッセージをお願いします。

A. 分からない事などをそのままにせず、積極的に調べたり先生に聞いたりする癖を付けてほしいです。自分の知識が増えるのでそこを意識して学校生活を過ごしてください。



〈 日産プリンス名古屋販売株式会社：竹内 紀人さん 〉

Q. レースを通じて成長できたことはありますか？

A. レースメカニクはチームプレイで、1つのミスでチーム全体に迷惑がかけると実感しました。ミスをしないように、細心の注意を払いながら作業しました。プレッシャーのある中で一つ一つの作業が正確にでき、自信を持って取り組めた事が成長に繋がりました。

Q. 学生へ、メッセージをお願いします。

A. 思いやりの心を持って生活してください。万が一ミスがあった時に、周りの人が手助けしてくれると、私は思います。国家資格に向けて、しっかりと勉強してください。



日産愛知自動車大学校出身の方には、学生へメッセージも頂きました。

お忙しい中、ご協力ありがとうございました。

学生所感

〈 統括 : 近藤 孝祐さん 〉



今回初めて統括という役割をして、自身のコミュニケーション力や計画力の無さを改めて実感しました。バタバタしてしまう瞬間がたくさんあり、全体に迷惑をかけてしまいましたが、今回参加した学生全員が班関係なく交流が行われており、連携がとてもよく取れていたと感じます。

たくさんの情報をまとめて発信する習慣が身に付き、成長できたと思います。

〈 テクニカルスタッフ : 富田 寛己さん 〉



何か出来る事があるかを考えながら、ピットの雰囲気や声、作業の様子から次に何が必要なのか予想して自分から進んで作業していきます。メカニックやTSの方に積極的に話しかけてコミュニケーションを取る事が出来ました。

〈 テクニカルスタッフ : 山川 大輔さん 〉



走行後のホイールの清掃や、タイヤの溶けたゴムを取る作業に積極的に取り組みました。また、厳格なレギュレーションの元、普段気に掛けていない所にまで気を配り、常に緊張感を持ちながら作業しました。

〈 ピットマネージャー : 富石 剛汰さん 〉



ピットマネージャーの仕事で学んだことは、ドライバーのドリンクやタオルを渡す際に、選手とメカニックの方々が状況を報告している場合が多いので、渡すタイミングが重要です。

状況を見ながらドライバーが受け取りやすい時に渡す必要がある為、周りを見てから動く事の重要性を改めて学ぶ事が出来ました。

〈 ホスピタリティ : 村松 大地 さん 〉

私は今回で7度目の参加です。MECHANIC CHALLENGE に初めて参加する学生に楽しさややりがいを伝えたいと思い参加を希望しました。普段の学校生活とは違い、学生主体でエリアを作り上げていくことにやりがいを感じます。これから活動での経験を活かし、率先して行動出来る人を目指します！



〈 ホスピタリティ : 浜田 優一 さん 〉

お客様に少しでも不快な思いをさせない様、声のトーンや表情などに気をつけました。お客様におもてなしをするという責任ある仕事をする事で、やりがいのある仕事への楽しさを感じられた事が自分の中での成長だと感じました。



〈 ホスピタリティ : 高井 咲妃 さん 〉

班のメンバーに頼まれた事と、私が感じ取った事に相違があり、初めはコミュニケーションが取りづらかったですが、やっていく内に徐々に連携が取れるようになりました。

『絶対に成功させる』という目標を掲げて今回望みました。これからは、一人一人のクオリティを上げる為にも、周囲との情報共有を密にして取り組みたいと思いました。



広報チーム編集後記

コロナ禍ではありますが、感染対策を徹底しながら無事に活動を終えることができました。“成長”をテーマに広報としてメンバーと活動する中で、学校での準備から設営、お客様への接客の様子など学生の懸命な姿がとても印象に残っています。

しかし、全てが上手くいった訳ではなく、準備不足でつまづいてしまうこともありました。今回初めて参加する学生と経験者が話し合いをして、意見を出し合って、臨機応変な対応が出来たことは自身の“成長”にも繋がりました。

今回のメカニックチャレンジを通じて学んだことは、自身が主体となって行動すること、そして仲間と話し合い、協力することの大切さです。この経験を学校の行事に参加する中で、学生同士意見を交換し、互いに尊重し合い、効率良く動く事を意識していきたいです。将来就職した際は、主体的に自ら行動し、同僚や上司の方からも信頼される“人財”になれるように努めていきます。

撮影・取材・レポート作成 : 齋藤、團、石塚、平川、村松



NISSAN REALIZE GROUP YOKOHAMA PITWORK F-Premium UD TRUCKS Logisnext 日産車体 株式会社ゼロ 日産モータースポーツ&カスタマイズ
ALTA ROCK PAINT PREMIER Assist 5YEARS COAT Premium TOPPAN NGK NTK MAP TOOLS DëFF KAMMOTO LSI GT L5 KSB
SUNTORY pepsi puma 日産東京 日産プリンス栃木 日産プリンス埼玉 埼玉日産 神奈川日産 日産プリンス神奈川 岐阜日産
日産プリンス三重 愛知日産 日産プリンス名古屋 日産大阪 兵庫日産 愛媛日産 日産プリンス福岡 日産プリンス秋田 長野日産 松本日産
千葉日産 日産プリンス千葉 日産自動車販売 浜松日産 京都日産 日産サテリオ佐賀 日産プリンス長崎 青森日産 日産サテリオ弘前 岩手日産
日産プリンス岩手 日産プリンス宮城 栃木日産 新潟日産 甲斐日産 日産サテリオ千葉 日産サテリオ湘南 石川日産 福井日産 日産プリンス静岡
三重日産 和歌山日産 岡山日産 日産プリンス広島 日産プリンス山口 福岡日産 日産プリンス大分 宮崎日産 鹿児島日産 *LoiDO*