

NISSAN MECHANIC CHALLENGE

RACE REPORT

2025.10.18~19





































日産 東京 日産 神奈川 兵庫 日産 埼玉 日産 大阪

新潟日産 日産青森 日産サティ弘前 秋田日産 日産プリンス秋田 日産サティ秋田 日産プリンス宮城 福島日産 栃木日産 日産プリンス栃木 日産プリンス群馬 長野日産 日産サティ埼玉 日産自動車販売 千葉日産
 日産プリンス千葉 三重日産 日産プリンス三重 静岡日産 日産プリンス静岡 浜松日産 三河日産 滋賀日産 日産プリンス兵庫 和歌山日産 日産サティ岡山 日産プリンス広島 日産プリンス山口 香川日産 日産福岡
 日産サティ佐賀 長崎日産 日産プリンス長崎 日産プリンス大分 日産プリンス熊本 熊本日産 加川日産 岩手日産 日産プリンス岩手 日産サティ新潟西 甲斐日産 松本日産 日産サティ千歳 日産サティ浦河 富山日産
 日産サティ金沢 石川日産 奈良日産 日産プリンス奈良 日産サティ福山 日産サティ宮崎

専門学校 日産愛媛自動車大学校

《レース結果》

2025. 10. 18（土）：予選日

天候：曇り／雨 路面状態：ドライ／ウェット

予選は曇り空のもとで行われ、午後 2 時 30 分にはウェット宣言が発令。Q1 ではオリベira選手がドライ寄りのコンディションで果敢にアタックし、1 分 44 秒 700 の好タイムで 3 位通過。続く Q2 では平手選手が難しい路面状況の中、1 分 45 秒 614 をマークしたものの、直後に黄旗が出たためそのラップは無効に。結果的に 1 分 48 秒 066 が公式記録となり、#56 GT-R は第 15 位で予選を終えました。

2025. 10. 19（日）：決勝日

天候：曇り 路面状態：ドライ

#56 GT-R はオリベira選手が序盤から快走し、8 番手まで順位を上げて平手選手に交代。平手選手も接戦を制して 5 番手まで浮上した後、再びオリベira選手へ。

最終オリベira選手が力走し 4 位でオートポリス戦を終えました。逆転タイトルへ向けて貴重なポイントを獲得し、ファンを沸かせるレースとなりました。



《近藤真彦監督インタビュー》



Q1. チームをまとめる監督という立場でのレースメカニックに求めるものと、1人の自動車ユーザーとして整備士に求めるものに違いはありますか？

A. 過程は違っても最終的にたどり着くところ是一緒で。やっぱり安全・安心を心掛けて整備するところは、うちのチームのメカニックでもどこのメカニックも一緒なんじゃないかと。

Q2. ピットでは真剣な顔をしていることが多いと思いますが、実は普段はこんな性格…というギャップはありますか？

A. ギャップはね、僕は激しいほうだね。激しい。その分、仕事をしているときの集中力みたいなものは高い。だから逆にいうと仕事してないときのリラックス度とかストレスを解消する方法がたぶん、少し人より上手なんじゃないかなって思う。
それで仕事のほうはスイッチが入ると人より集中して仕事ができるから、みんなには、なんか、しかめっ面して一生懸命仕事しているように見えているんじゃないかな、ピットでは。
だから、自分ではオン、オフがすごく上手く切り替えられているんじゃないかなって思う。オン・オフが上手な人は、僕はいいなと思うけどね。

Q3. エンジンの音と観客の歓声、どちらの音が心を震わせますか？

- A. やっぱりこんなこと言うとお客さまには失礼だけど、僕はエンジン音のほうが好きだね。なんかこう自分のエンジンがかかるっていうか、僕の場合は普通の監督とか、普通のレーシングチームのオーナーと違って、コンサートをやっているんで、コンサートの観客の声援みたいなものは自分のパワーにもなるところあるけどね。もちろんそれは45年間コンサートをやり続けて、45年間日本中をまわって、いろんな人の声援を受けて、それをエネルギーにしているってことはすごく大事なこともかもしれないけど。なんかもうひとつの仕事のレースっていうところでは、エンジン音がエネルギーになってくるのかな。僕の場合はどっちが欠けてもだめなんだよ。両方ないと。だからファンの人の声援とかの音も欲しいし、エンジンの音も欲しいし、どっちかが欠けちゃうとなんとなくだめになっちゃうんじゃないかなって思うから、両方大事です。

Q4. 愛媛名物の「みかんジュースの蛇口」がピットにあったら使ってみたいと思いますか？

- A. 全然使いたいよ！しかも冷えているやつが出てきたらいいね、ぬるいのじゃなくて。ガッツリね。柑橘系がすごいでしょ？あっちって。柑橘系すごい羨ましいよね。KONDO RACINGのピットにあったら、もう、メカニック元気になっちゃうと思うよ（笑）絶対欲しいです！



Q5. 以前放送されたテレビ番組で、オートポリスでは毎年、同じホテルに宿泊されて、「赤牛高菜」を召し上がっていると拝見したのですが、今年も宿泊されていますか？

A. しているよ。今日も料理長が特別に違うものをなにか作ってくれて。ここって人気のホテルだから、逆にあんなふうに僕がテレビに出しちゃうと、もっとお客さんが増えちゃって、断らないといけなくなっちゃうから。「大変ご迷惑をおかけしました」って帰ってきたけどね(笑)。でもね、喜んできた。

従業員の人からね、テレビで盛り上げてくれたってことで、お客さんはいつも満員なんだけど、仕事へのマインドが「あ、私達はこういうふうに近藤真彦にテレビで紹介されるぐらいのホテルで働いているんだな」っていう気持ちになって、テンションがグッと上がったみたいです。



《ドライバーインタビュー》

Q1. 予選や本選前の走行前ルーティーンなどを教えてください。

《平手選手》

- A. そうですね僕は基本、車に乗る前、そのコースのデータをまずチェックして、あとオンボードがあればそれを見て先にイメージをつけた状態から車に乗るようにしていますね。あとは自分が好きな音楽を聴いたりして気分をあげて車に乗るような感じですかね。



《オリベイラ選手》

- A. なるべく静かな場所でスタートに集中するようにしています。特別に何かをするわけではありません。特にルーティーンというのはありませんが、ただ、できるだけ静かに落ち着いて一人でいるようにしています。



Q2. レースにおいてメカニックは重要な役割をもっていると思いますが、整備士がすごいと思う瞬間はどのようなときですか？

《 平手選手 》

- A. そうですね、整備士というか、メカニックさんがすごいと思うときは、やっぱり緊急でなにか起きたときの対応力ですね。街中の整備とかだとそういったものって、なかなか起きないと思うのですが、やっぱサーキットだとね、ちょっとぶつかったとか、緊急であと何分で直さなきゃいけないという時間制限のあるなかでの対応力っていうのはすごいと思いますね。

《 オリベイラ選手 》

- A. レースメカニックたちは素晴らしい。タイトなスケジュールの中で作業をしているからね。スケジュール通りに進めなければならないし、特に何かトラブルが起きたり、アクシデントや直前のセッティング変更が入ったりしても時間どおりに車を仕上げなければならない。急いで作業をするとミスが生まれることもあるので、メカニックたちはそれらのプレッシャーに耐えて作業をするトレーニングが必要だ。SUPER GTのチームメカニックでは特にこれが求められる。早く作業するとミスが発生するので時間効率を考える必要がある。この点が、僕がメカニックたちを本当にすごいと思うところだね。



《日産販売会社 TS インタビュー》

愛媛日産自動車株式会社

【 稲葉 智大さん 入社7年目 日産愛媛自動車大学校卒 】



Q1. 学生時代、S 耐に参加したとお聞きしたのですが、今回社会人になって参加してピット内の緊張感はどのように感じましたか？

A. ピットの中まで入らせて頂いて作業をされていて、タイヤの脱着や取り付けなど、大事なところをさせて頂いているので、車に愛着も湧きますし、そのあたりは学生で外から見ていたときよりは責任感もまったく違うなといったところがあります。

Q2. 普段の仕事とは違う責任感の中で、今回のレースを通じて成長できたことを教えてください。

A. 単純にレース車両と乗用車で構造も全然違っていて、そこも勉強になりましたし、タイヤの空気調整ひとつ、アライメント調整ひとつ、突き詰めてやればここまでできるのかと、考えさせられるところもありました。これは店舗に持ち帰って後輩指導や自分の研鑽、店舗の業績をアップするためにも色々と活かせる場所があったかなと思います。

Q3. 今回の日産メカニックチャレンジに参加している学生に一言お願いします！

A. 正直、学生の頃はあまりレースがわからなくて興味もなかったのですが、頑張っ一生懸命やっていたら、いろいろわかってきて楽しくなってきますし、レースも今見ている面白くなって言うところがあります。一生懸命やっていたら普段の仕事もこういうレースも楽しくなるのではないかなって思うので、是非頑張っ勉強や仕事もやってもらいたいなって思います。

日産プリンス大分販売株式会社

【 柳田 広輝さん 入社7年目 日産愛媛自動車大学校卒 】



Q1. 普段の仕事とは違う責任感の中で、今回のレースを通じて成長できたことを教えてください。

A. 一番はチームワークですね。0.1秒争う中に、自分たちも参加させていただいて、どうしてもやっぱりチームワークが無いと0.1秒縮めるだけでも凄い作業だっていうところが一番分かったところなので、そこが一番学べたところになります。

Q2. 今回学んだことをどう仕事に活かしたいですか？

A. まずはチームワークというところで、基本は声かけだったり、各々自分が何をするのか理解した状態で作業しているので、そういったところを現場に持ち帰って皆と共有できたらと思います。

Q3. 今回の日産メカニックチャレンジに参加している学生に一言お願いします！

A. 一言でいうと、もう「前向きに皆に声かけて！」ですね。ボソボソと話すのではなくて、基本、みんな優しいと思うので分からないことがあればどんどん質問していく。いざ社会人になっても絶対そこは大事になってくるので分からなければ分からない、分かったら分かったって伝えることが一番大事かなって思います。



《学生インタビュー》

～ピット・マネージャー～

【 一級自動車工学科 2年 青木 棕生 】

Q1: 日産メカニックチャレンジに参加したきっかけを教えてください。

- A. 去年も参加して、見ていだけでは分からなかった現地の緊張感のもとで活動したことで学校ではなかなかできない経験ができました。そのため今までの自分より大きく成長出来たと感じました。今年は去年の自分よりできることを増やして、更に成長できるようになりたいと思い、今年も応募しました。



Q2. ピット・マネージャーの業務で心掛けたことはなんですか？

- A. 周りを見て判断し、行動することです。レース中はいつ何があるのか分からないので咄嗟の判断で行動する必要があります。そのため常に周りを見て自分にできることはないかを探していました。

Q3. 日産メカニックチャレンジで学んだこと、感じたことを教えてください。

- A. コミュニケーションをとる大切さです。予選や決勝でも周りを見て行動する必要がありますが、何よりコミュニケーションをとらないと、自分ができる作業が限られてしまいます。そのため、しっかりと自分のできる作業がないかを聞き、率先して行動するようにしていました。

～テクニカル領域～

【 一級自動車工学科 3年 阿部 凌我 】

Q1. 今回の経験を学校生活でどのように活かしたいですか？

- A. 作業をしていくなかで一人ではできないことが必ずあるので、積極的にコミュニケーションをとり、出来ることをどんどん増やしていきたいです。



Q2. 日産メカニックチャレンジで学んだこと、感じたことを教えてください。

- A. 今年はリーダーという立場で参加させていただきました。メンバーとも積極的にコミュニケーションを取ることで、周りへの配慮や統率力が身に付いたのではないかと思います。

【 一級自動車工学科 2年 河合 隼杜 】

Q1. 日産メカニックチャレンジに参加したきっかけを教えてください。

A. 去年の活動では、先輩たちの行動を見て動くことしかできなかったのですが、今年はその行動力を鍛えるために参加しました。



Q2. 印象に残っていることはなんですか？

A. 最終日で作業したタイヤのカス取りと掃除です。去年は、安全面から作業できませんでしたが、今年初めて触ることができ、グローブ二枚越しに熱さを感じたことが印象に残っています。

【 一級自動車工学科 1年 中村 祥太郎 】

Q1. 日産メカニックチャレンジに参加したきっかけを教えてください。

A. 実際にプロが働いている現場の雰囲気や道具の使い方、整備士同士の連携などを体験し、学校での実習や就職した後になにかしらの形でこの体験を活かしたいと思い応募しました。



Q2. テクニカル領域の業務で心掛けたことはなんですか？

A. 任された事は最後までこなし、自分から積極的に行動する事、かつチームの足を引っ張らない事を心掛けました。



～マネジメント領域～

【 一級自動車工学科 2年 隅田 翔真 】

Q1. マネジメント領域の業務で心掛けたことはなんですか？

A. お客様に失礼がないような敬語の使い方、お客様が聞き取りやすい話し方やお客様の目線に高さを合わせて接客をするように心掛けました。



Q2. 日産メカニックチャレンジで学んだこと、感じたことを教えてください。

A. 今回マネジメント領域でのリーダーを経験し、準備の段階から班員をまとめることや積極的に自分から動き班員全員をまとめられるように努力しました。また留学生も2人いたので、わかりやすい日本語で接するなど学校生活で留学生と関わる機会が多かったのでとてもいい経験になりました。

【 自動車整備科 2年 山野 由嗣 】

Q1. マネジメント領域の業務で心掛けたことはなんですか？

A. 初めての参加だったので、まずは他の学生とのコミュニケーションを積極的にとるように心掛け、周りの様子を見ながら、お客様のために自分がどう動いたらよいか考えながら取り組みました。



Q2. 今回の経験を学校生活でどのように活かしたいですか？

A. 今まで、授業や学校行事などあまり積極的ではなかったのですが、今回の経験を活かし、いろいろなことに自ら率先して取り組んでいきたいと思います。



【自動車整備科 1年 テッ ター スエー】

Q1. 日産メカニックチャレンジに参加したきっかけを教えてください。

- A. 整備士としてのスキルを磨いている中で、もっと高いレベルの技術や知識を身につけたいと感じていました。日産メカニックチャレンジは、自分の実力を試すと同時に、多くの学びを得られる絶好の機会だと思い、応募を決意しました。



Q2. 印象に残っていることはなんですか？

- A. 実際のメカニックの方々が連携してテキパキと作業している姿を間近で見られたことが、強く印象に残っています。どんな時でも丁寧で無駄のない動き、そしてお客様のことを第一に考える姿勢に感動しました。自分もこのようなプロ意識を持ちたいと感じ、これからの学校生活では、時間を意識した作業や報連相を大切にしていきたいと思います。

【自動車整備科 1年 ズエ ナイ トン】

Q1. 日産メカニックチャレンジに参加したきっかけを教えてください。

- A. 私の国には、このようなモータースポーツに参加して経験や知識を学べることは非常に少ないです。今回の日産メカニックチャレンジは自分の大好きなモータースポーツでいろいろな経験ができるチャンスだと思い応募しました。



Q2. 今回の経験を学校生活でどのように活かしたいですか？

- A. 日産メカニックチャレンジの経験を活かし、車で行う実習作業や車を触るときには、今よりも自信をもって作業に取り組み、今よりももっとうまくなれるようにやっていきたいと思っています。

あしがき（広報部員）

【自動車整備科 2年 岩崎 あづさ】

今年も広報として参加させて頂きました。まず、最初にミーティングで去年の振り返りをし、よかった点、改善点を話し合い、目標を立てて活動に挑むことができました。リーダーとしてうまく指示ができなかったこともありましたが、相手にしっかり伝えるといったことを反省点として学校生活や就職先で活かしていきます。

【自動車整備科 2年 大崎 一花】

昨年広報として参加し、今年も同じく広報として日産メカニックチャレンジに参加させて頂きました。今年は経験者が2人いたこともあり、スムーズに進めることができました。事前準備やレース後のレポート作成など、去年同様今年も広報活動は、大変でしたがとてもやりがいのある活動でした。この経験を残りの学校生活、就職してからに活かしていきたいです。

【一級自動車工学科 1年 田中 碧十】

今回初めての日産メカニックチャレンジへの参加でわからないことだらけでしたが、先輩や先生のサポートもあり無事やり遂げることが出来ました。広報の仕事はなかなかスケジュール通りに進めることが難しく、スケジュールが入れ替わりバタバタしましたが、こういう想定外のことにも対応することにより対応力が身についたと思います。ここで学んだことを学校生活に取り入れ成長し、就職してからにも活かしていきたいです。

【一級自動車工学科 1年 永井 立太郎】

今回初めて、日産メカニックチャレンジに参加させていただきました。初めてやることも多く、戸惑いつつもなんとか最後までやりきることが出来ました。今回の反省として、タイムテーブルの確認不足や、意思伝達の不良など、上手く出来ないところも多かったので、今回の経験を活かして来年また挑戦したいです。



今回の日産メカニックチャレンジの活動が無事終了できましたのも、
KONDO Racing Team 様、各パートナー企業様、日産自動車／日産販売会社様のおかげです。本当にありがとうございました。



日産 東京 日産神奈川 兵庫 日産 埼玉 日産 大阪 日産プリンス福島 日産プリンス埼玉 岐阜 日産 愛知 日産 日産プリンス名古屋 京都 日産 愛媛 日産 鹿児島 日産 帯広 日産 日産青森 日産サテライト弘前 秋田 日産 日産プリンス秋田 日産サテライト秋田 日産プリンス宮城 福島 日産 栃木 日産 日産プリンス栃木 日産プリンス群馬 長野 日産 日産サテライト埼玉 日産自動車販売 千葉 日産 日産プリンス千葉 三重 日産 日産プリンス三重 静岡 日産 日産プリンス静岡 浜松 日産 三河 日産 滋賀 日産 日産プリンス兵庫 和歌山 日産 日産サテライト岡山 日産プリンス広島 日産プリンス山口 香川 日産 日産福岡 日産サテライト佐賀 長崎 日産 日産プリンス長崎 日産プリンス大分 日産プリンス熊本 熊本 日産 加川 日産 岩手 日産 日産プリンス岩手 日産サテライト新潟 甲斐 日産 松本 日産 日産サテライト千葉 日産サテライト湖南 富山 日産 日産サテライト富山 石川 日産 奈良 日産 日産プリンス和歌山 日産サテライト岡山 日産サテライト宮崎

