

AUTOBACS SUPER GT ROUND4 FUJI GT 300km RACE

NISSAN MECHANIC CHALLENGE 学生レポート

日産横浜自動車大学校 一級自動車工学科 3年 河野好晃

一級自動車工学科 1年 渡辺楓雅

目次

- レース結果
- メカニックチャレンジの概要
- 事前授業(NISMO 講演会の様子)
- 監督、ドライバーインタビュー
- 学生の活動記録



➤ レース結果

レース結果	サクセスウェイト	ベストラップ
予選10位	54kg	1分36秒066
決勝 5位	54kg	1分39秒675



➤ メカニックチャレンジの概要

日産メカニックチャレンジは、様々なスポンサーの方の協力のもとレース車両の整備やお客様のおもてなしの活動を通して社会人に必要なチームワーク、コミュニケーション力の育成をしています。



➤ 横浜校オリジナル事前授業（NISMO 講演会の様子）

7月8日にスーパーGTの事前授業としてNISMO 講話が行われました！

NISMO 講話では木賀新一さんと柳田真孝さんにお越しいただき、スーパーGTについて説明していただきました。普段は聞くことのできない貴重なお話や冗談を交えながらの体験談など、大変興味深いお話でした。お二人の掛け合いも印象的でした。

講話終了後には広報の活動として木賀新一さんと柳田真孝さんにインタビューをしました。インタビューでは緊張しましたが、いくつか質問をすることができました。メカチャレに期待することについて質問した際には、「緊張感や雰囲気を感じ取ったり、貴重な体験であるため、さまざまなことにアンテナを張ったりして多くのことを学び、今後に生かしてほしい」というお話を伺いました。

木賀新一さんが開発に携わった可変圧縮比（VC）エンジンについて、いつひらめいたのか質問したところ、ひらめきではなく「開発が難航していたところを完成させてほしい」と依頼されたということをおっしゃっていました。難航していた開発を諦めずに最後まで完成させた部分に車づくりへの情熱を感じました。

柳田真孝さんにレース中に一番大事にしていることについて質問をした際には、「他人のミスは自分のミスと思うこと」とおっしゃっていました。他にも「観察をしていろいろな部分に気づき、自分のパフォーマンスでレースを完走すること」とおっしゃっていました。レースドライバーとしてのプライドを感じました。

今回の講話とインタビューを通してスーパーGTの雰囲気やお二人の貴重な話を聞くことができ、大変貴重な経験となりました。



➤ 監督、ドライバーインタビュー



近藤真彦監督インタビュー

広報活動の一環として近藤真彦監督にインタビューを行いました。決勝への取り組み方を質問したところ、その中で予選の順位によって決勝の戦略が変わるとおっしゃっていました。順位はもちろんのこと前後にどこのチームがいるかもしくは、トップがどこのチームかによって戦略を変えているようです。ポイントを取りに行くのか、優勝を狙いに行くのかによっても戦略を変えているそうです。時には夜遅くまで戦略を練っていることもあるとおっしゃっていました。

次に監督が思うレーシングドライバーにとって一番大事な能力を伺いました。「一番はメンタル、2番は体力かな」とおっしゃっていました。メンタルは強ければ強いほど良いというわけではなく、暑さで冷静さを失ってはいけないのである程度の強さが必要という話でした。

次に今までで印象に残っているレースを伺ったところ、2022年11月のもてぎ戦だそうです。あきらめかけたその時、チャンスが到来し次々と順位を上げ最終的に逆転優勝しました。逆転優勝したこともあり普段よりも喜びは大きかったそうです。最後まであきらめないこと、1位にこだわることの大切さを改めて実感したそうです。私たちも、国家試験のときなどの厳しい場面でも近藤監督を見習って最後まであきらめない心を大切にしていきます。

おすすめの旅行先をうかがったところ、南フランスだそうです。監督の若かりし頃はロサンゼルスやラスベガスなどキラキラした繁華街がお好きだったそうですが、今は、落ち着いた雰囲気のある場所を訪れることが多いそうです。お仕事柄海外のサーキットにも訪れることが多く、海外のサーキットは日本のサーキットとは違って、サーキットの周囲にクルマに関するお土産屋さんが多いことを教えていただきました。監督のお気に入りのおもちゃは、ベルギーに所在するスパ・フランコルシャン・サーキット近郊で購入した1/14サイズのメルセデスベンツの模型がお気に入りだそうです。

ドライバーインタビュー



木村偉織 選手

Q.普段乗っている車は何ですか？

A.ホンダS2000、ホンダNSX、BMW3に乗っています。最近はドリフト用としての日産S15シルビアを探しています。

Q 私（河野）自身が熊本出身で、熊本の地震についてのポストをX（旧Twitter）で見たのですが、こういった思いでポストしたのか教えていただきたいです。

A.オートポリスがあることや、お世話になった人が熊本出身ということもありますし、唐沢寿明さん主催のチャリティーイベント「GO!GO!ラリー in 熊本」に参加したり、熊本とはご縁があるので、僕にできることは限られていますが、微力ながらも貢献したいと思っています。熊本の街も凄く好きですし、ご飯も美味しいので、一日でも早く復興することを祈っています。

ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ 選手

Q.日本に来てからどうしても好きになれない日本料理は何ですか？

A.梅干し、明太子、納豆がトップ3ですね。嫌いな理由は、嫌いだからです(笑)。初めて食べたときのインパクトが強過ぎて、それ以降試す気にならないです。(笑)

Q.自転車に乗ることが趣味だと思いますが、どんな時に自転車に乗りますか？

A.乗れるときはいつでも乗ります。私にとって自転車はいいトレーニングになります。都市よりも山を走るのが好きです。山は上り坂も下り坂もあるので好きです。私にとって自転車の存在はそのようなものです。

➤ 学生の活動記録



<横浜ゴムタイヤサービス見学>

作業スピードの速さに驚きました。



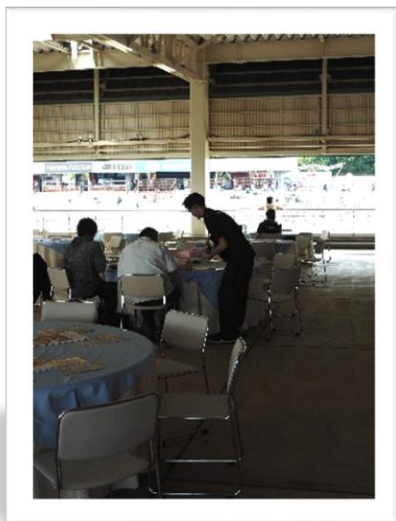
<コントロールタワー見学>

表彰台からの眺めは最高でした。



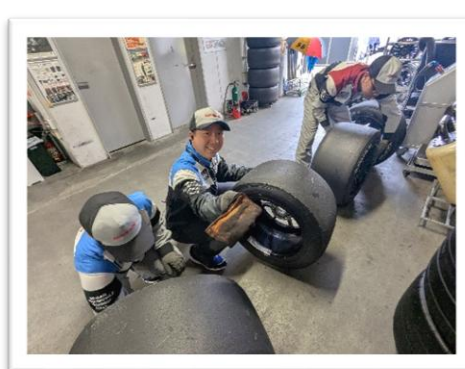
<本コース走行体験>

画面ではわかりにくい
コースの形状に気づきました。



<ホスピタリティエリアでの活動>

お客様対応を通じてコミュニケーション
能力を高めます。

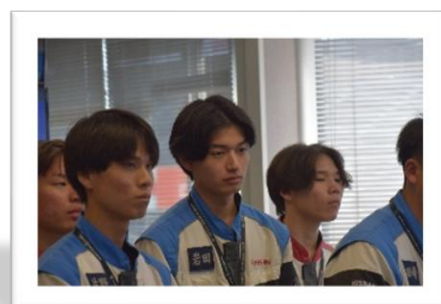


<ピット内で、タイヤカスの清掃>

ホイールの裏はダストの影響でたくさんの鉄粉が
付着していた。



<表彰台でポーズをとる学生>



<コントロールタワーでのお話を真面目に聞く学生>

今回、日産メカニックチャレンジに協賛いただいたスポンサー様、関係各所の皆様がたのご協力のおかげで、大変素晴らしい活動を行うことが出来ました。ホテルでの学生ミーティングは2時間以上にわたり、皆、より良い活動にしようという思いを強く持って活動に参加していました。これからも、この情熱を後輩たちに引き継ぎ、脈々と受け継いでさらに良い活動にしていきます。この度は、誠にありがとうございました！

また、最後まで読んでいただき、ありがとうございました。



NISSAN REALIZE GROUP YOKOHAMA Nihon Mobility Service ALTA 日産車体 UD TRUCKS AICHIKIKAI PRESTIGE INTERNATIONAL dormy hotels & RESORTS
 日産モータースポーツ&カスタマイズ Logisnext ROCK PAINT Quick Pro Paint TOPPAN Energywith エムエスピー NISSAN SERVICE CENTER CMCエクスマニコム
 NGK NTK KAWASUMI Döff SUNTORY mini:mini GA INVESTMENT PUMA USI KSB Arai ADVAN
 日産東京 日産神奈川 日産愛知 埼玉日産 日産大阪 NISSAN 日産プリンス福島 日産プリンス埼玉 岐阜日産 京都日産 兵庫日産 鹿児島日産
 秋田日産 日産サテリオ秋田 日産プリンス秋田 日産プリンス宮城 福井日産 日産プリンス栃木 栃木日産 長野日産 日産サテリオ埼玉 千葉日産 日産プリンス千葉 静岡日産 浜松日産 日産プリンス静岡 三河日産
 日産プリンス三重 三重日産 和歌山日産 滋賀日産 岡山日産 日産プリンス兵庫 日産プリンス広島 日産プリンス山口 愛媛日産 香川日産 日産福岡 日産サテリオ佐賀 日産プリンス長崎 熊本日産 日産プリンス大分
 旭川日産 北見日産 帯広日産 日産サテリオ弘前 岩手日産 日産プリンス岩手 新潟日産 日産サテリオ新潟西 福島日産 群馬日産 日産富山 石川日産 日産プリンス金沢 甲斐日産 松本日産 日産サテリオ千葉
 日産自動車販売 日産サテリオ湘南 日産プリンス和歌山 日産サテリオ福山 日産プリンス熊本