



BAY BRIDGE

YOKOHAMA Vol.45

専門 日産横浜自動車大学校

〒241-0014 神奈川県横浜市旭区市沢町910 TEL. 045-371-2990

●編集責任者 上山 裕子 平成27年1月30日発行



校長メッセージ

皆さんこんにちは!校長の田中です。2014年度も残りわずかとなり、学生達も国家試験準備、就職と慌ただしい時期を迎えています。大量の情報が錯綜する中、学校と学生をつなぐ新しいコミュニケーションツールのトライアルを横浜校で行っていますので、少し紹介させていただきます。

『S(スクール)、S(サポート)、N(ネットワーク)』と名付けられたシステムは、スマホを媒体として情報のやり取りを行うツールです。狙いは「教育の質の向上」と「学生とのコミュニケーション向上」です。国家試験に向けた授業の予習・復習、各種資格取得サポート、就職情報、掲示板、そして食堂メニューなども掲載し、いつでも閲覧出来ます。さらに、アン



ケートや宿題といった双方向コミュニケーションも可能、また映像や音声の効果で大変理解し易いツールとなっています。

これにより、通学時間や自宅での空いた時間を有効に活用することが出来ますが、最大のポイントは“スマホ”の活用です。教科書やパソコンはなかなか開かなくても、学生がスマホを見る時間は確実に増加しています。学生のライフスタ

イルに合わせたツールを活用しながら教育のレベルを上げていくこともこれから検討していくべきと考えました。

新技術が増進化していく中、優秀なメカニクスの要請は高まっています。

求めるゴールは変わらなくとも、ゴールに向かうプロセスは時代のニーズに合わせて行く必要があります。学校での2年間・4年間の密度をさらに高め、素晴らしい学生達を育成していきたいと考えています。



4年生

海外研修!

一級自動車工学科4年生は、海外研修で10月20日~24日までジャカルタへ行ってまいりました。



海外研修スケジュール

- 1日目 夕方ホテル着 各自で夕食
- 2日目 午前:インドネシア日産工場見学
午後:ダンロップタイヤ工場見学
夜:各自で夕食
- 3日目 午前:ヤクルト工場見学
午後:日産&ダットサンディーラーとインドネシア日産カレッジ見学
夜:各自で夕食
- 4日目 終日:自由見学
夜:全員レストランで会食
- 5日目 夜の飛行機でジャカルタ出発。
22時30分に羽田着

ジャカルタで異文化コミュニケーションを体験

今年は全体的に少し欲張った海外研修計画で、自動車だけでなく、異業種の工場見学(ダンロップタイヤ工場ヤクルト工場)を研修に盛り込みました。どちらの駐在員の方々も本当に日本人の仲間として歓迎して下さいたのが印象に残っています。

また、昨年に引き続き、夕食は最終日を除いて各自に任せました。それぞれに怪しい英語で夕食をしたのですが、学生にとっては非常に良い体験になったらしく、帰ってきてからもその時のエピソードを良く耳にします。夕食は、治安の問題がなければ、ぜひ継続していきたいと思っています。

2年生

海外研修&国内研修

イタリア海外研修



10月26日~11月3日、一級自動車工学科自動車整備科の2年生が2班に分かれ、8日間のイタリア海外研修を行いました。今年の研修の目玉は、フィレンツェにある「ランボルギーニミュージアム」と「フェラーリミュージアム」の見学。

「ランボルギーニ・ミュージアム」では、到着すると入口の前で早速アヴェンタドールがお出迎え。ミュージアムに入る前から学生たちの目が釘付けになっていました。普段見慣れている実習車とは違い、細かいところまでじっくり観察しているとあっという間に時間が過ぎてしまいました。

また、「フェラーリ・ミュージアム」には、歴代フェラーリの市販車やコンセプトモデル、レーシングカーが沢山展示されていました。ランボルギーニと違いレーシングカーやレース用エンジンの展示が多く、会社の思想の違いなども感じられました。また展示されているエンジンは普段見るエンジンとは異なっていて、性能を追求したエンジンはこうなるのか、といった発見も多くありました。

今年の海外研修は、欧州の文化に触れることを目的に、イタリアを代表する都市で、ミラノ大聖堂(ミラノ)、ヴァチカン美術館(ローマ)など歴史的建造物を見学したり、2日間の自由行動でアウトレットで買い物やサッカー観戦したりと、イタリアを満喫しました。

そんな中でも気になるのは、やっぱりクルマのこと! 10年以上昔のクルマや外見はボロボロになったクルマも元気に走り回っている姿をよく目にしました。日本より古いものを大切にすることがイタリアにはあるように感じられました。他にも、「ディーゼルの車が多い」「マニュアル車が多い」ということに気付いた学生も多かったようです。

今回の研修でたくさん発見できた日本と違った外国の良いところは、自分達の今後の生活の中にも積極的に取り入れていきたいと思いました。



国内研修

10月28日~29日にかけて、2年生22名が国内研修として名古屋へ行ってきました。1日目はトヨタ博物館、産業技術記念館の見学、2日目は自由行動で名古屋散策を行いました。施設見学では、「トヨタが織物から始まったの」を初めて知った。「他メーカーを見学することで日産との比較が出来た。」「鍛造の実演など非常に興味深かった。」など学生たちも様々な感想を持ったようです。自由行動では、観光地を巡ったり、名古屋名物を食したり、大いに堪能した様子でした。それにしても、町を走っているトヨタ車の多さに一同驚きました。2日間でしたが、充実した研修となりました。





グランドライブ

日産のテストコースで体験試乗会

1年生



10月16日、17日の2日間、一級自動車工学科と自動車整備科の1年生恒例の「グランドライブ体験試乗会」を実施しました。「グランドライブ」とは、日産自動車(株)のテストコースの名称です。

この試乗会は、日産車に搭載されている技術の高さを体験することで、テクニカルスタッフ(自動車整備士)として日産の販売会社に就職した際、お客さまに日産車の性能を適切に説明できるようにすることを目的とした校外研修の1つで、学生自らがハンドルを握ってテストコース内を試走するものです。

当日はグランドライブ責任者から安全に関する講話を伺った後、グループ毎に分かれて3つのコースを体験しました。

試乗コースでは、電気自動車「リーフ」、世界一安全なスーパーカー「GT-R」、最高級車「シーマ」など色々な車種を交替で運転し、コース内に設定されている路面の違いによる乗り心地の違いや室内での音の感じ方の違いを体験しました。また、多くの学生が一番楽し

みにしていたのは100km/hまでアクセル全開で加速する「GT-R」の試乗です!普段の道路では体験できない猛烈な加速力は貴重な体験となりました。

VDC^(※)コースでは、凍結した路面を再現したコースで、車両の挙動を体験してVDCなどの安全装備の有効性も体験できました。

車でダーツコースでは、嵐がTVコマーシャルで行った「デイズでダーツ」を実際に行い、日産の先進技術であるアラウンドビューモニターの映像だけでダーツ内に駐車し得点を競いました。初めての運転で100点を取る学生もいて、遊び感覚でアラウンドビューモニターの良さを体験することができました。

両日とも晴天に恵まれた試乗会で、日産車の技術の高さを存分に体験することができた最高の試乗会でした。

※VDC:ピークルダイナミクスコントロール

ドライバーの運転操作やクルマの速度を検知してブレーキやエンジン出力の制御を自動的に行い、滑りやすい路面やカーブを曲がる時や障害物を回避するときにクルマの横滑りを軽減する安全技術。

ニスモフェスティバル in 富士スピードウェイ 2014

17回目を迎えた「ニスモフェスティバル」が富士スピードウェイで11月30日に開催されました。

今回のフェスティバルはニスモ創立30周年を迎えたイベントとして35000人の日産ファンが来場していました。

この活動は、日産ファンへの恒例イベントとして行われ、最新のレースカーからヒストリックカーまで揃えられ、日産レース活動のDNAを間近に感じ取れる取組みとなっています。

今年もこのニスモフェスティバルに日産自動車大学校として参加しました。日産自動車大学校ブースを設置し、「スリーボン・日産自動車大学校・KONDOレーシング共同企画スーパー耐久参戦活動の取組み」として近藤監督のトークショーや車両展示、活動の様子の写真、学生作成の壁新聞の展示を行い、多くの日産ファンに日産自動車大学校を紹介する事が出来ました。



エコラン部 ~大会の記録~

8月30日、グランドライブにて行われました「かながわエコカー競技大会」にエコラン部が2台の車両で参加しました。この2台の車両は、夏休み中にエンジンのオーバーホールを行い、「大会ではその成果が出せるだろう」と意気込んで参加しました。しかし車両のトラブルが相次ぎ、この大会では完走することができませんでした。

9月27、28日には「Honda エコマイレージチャレンジ全国大会」に参加しました。全大会での反省を踏まえ約一か月間、計画的に準備を進めた結果、2台の車両共、無事に完走。89台中、それぞれ409.878km/lで36位、374.323km/lで39位という結果を残すことができました。来年もエコラン部の活躍に期待してください!

(原稿作成: 広報部員)



広報部の紹介

広報部は、スーパー耐久での広報活動や今回「校長メッセージ」で紹介している「SSN」による学校行事実施報告の記事製作、Twitter当校アカウントの運営、校内新聞製作などを行うことで、学校であった様々な出来事を学校内外のいろんな人へ情報発信することを目的として活動しています。普段の活動は学校行事に参加して写真を撮影したり、記事の製作やTwitterへのつぶやきの投稿をしたりしています。

現在部員は5名です。カメラを持っている広報部員を見かけたら、ぜひポーズをとっていい写真を撮らせてくださいね。



クイズ
私はだあれ!?

その1 わかりますか?





4年生

一級自動車工学科 「インターンシップ研修」

一級自動車工学科4年生を対象にした販売会社での「インターンシップ研修」が、6月18日から8月2日の間で行われました。これは一級自動車工学科のカリキュラムの1つで、整備士を目指す学生にとっては、就職後の姿をリアルに体験できるとともに、現状の自分を確認し課題を見つける絶好の機会となっています。



今年度は31名の学生が主に内定先の販売会社で研修を行い、実習車ではなくお客さまの車に触れるという実践を通して技術や知識の足りなさや悔しい思いをしたことで、「求められる姿」を明確にし、一人ひとりが卒業までの目標を持つことができました。また、健康管理の大切さを身に染みて理解したり、お客さまからの「ありがとう」の一言に仕事に対してのやりがいを感じた者も多く、来春の就業に向けて気持ちを新たにしていました。

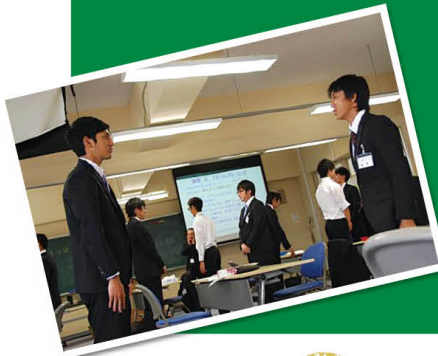


3年生

一級自動車工学科 「お客さま対応授業」

9月22日～26日、一級自動車工学科3年生が外部講師による「お客さま対応授業」を受講しました。整備士の仕事は、車の整備だけではなく、大切な車をお預かりするにあたって、お客さまから車の状態をお聞きしたり、整備結果を説明したりする必要があるため、コミュニケーション力も必要とされています。今回の講師の皆さんは、普段より販売会社の社員を教育しているプロの方々のため、お客さまの視点からの厳しい指導をして頂きました。

授業は4日間かけて行われ、お客さま対応の基本を学んだ後、お客さま役と整備士役に分かれてロールプレイングを行いました。最終日には、整備の受付から問診、結果説明と、販売会社で行う一連の動作ができるようになり、初めは緊張で固まっていた学生も、実践的な研修に真剣に取り組んでいました。



自動車整備科 「企業研修」

2年生

自動車整備科2年生は、1年生から就職活動を行っており、2年生の夏頃には、ほとんどの学生が内定を頂いています。この「企業研修」は、企業の求める人財を理解し、残りの学校生活に生かせるよう「自ら不足しているところは何か?」「働くとは何か?」「実際の仕事の流れは?」などを自分の内定先企業で学ぶ場となっています。「企業研修」に先立ち、中央日産の教育担当者より研修に参加する上での注意点などについて講話がありました。各企業の皆さんは大変忙しい中、内定者のために研修を受け入れてくださっていることを知った2年生は、真剣に研修を行う心構えができたようです。

研修期間は、各企業それぞれ異なりますが、7月31日から8月6日までの約一週間。今回の研修で身を以て学んだ「働くことの楽しさや厳しさ」を忘れず、残りの学校生活で更なる成長をしてほしいと思います。

1年生

「販売店舗見学」

この研修は、自動車販売会社の販売店で行っている業務全般の流れや将来働く職場環境及び整備士の仕事内容を学ぶため、毎年1年生を対象に実施しています。

今年は、東京・神奈川の販売会社3社にご協力を頂き、7月16日～7月25日の間、クラス毎に分かれて見学を実施しました。

販売店のショールーム部分はもちろん、一般の方は入る機会のない整備エリアにもお邪魔し、整備士の皆さんの仕事を間近で見学しました。その後、工場長への活発な質問を通して、整備士の仕事の重要性ややりがい等多くを学ぶ事ができました。この研修で学んだことを、今後の就職活動に活かしていきます。

【今回ご協力頂いた販売会社様】
○日産プリンス神奈川販売(株)
東神奈川店
○神奈川日産自動車(株)
ニュータウン都筑店
○日産自動車販売(株)
清洲橋店



1年生

3年生

「就職活動キックオフ」開催!!

10月8日に一級自動車工学科3年生33名、自動車整備科1年生122名の「就職活動キックオフ式」を開催しました。

第1部では、田中校長の「就職心得」、中央日産株式会社 高橋常務執行役員から自動車業界の現状説明と販売会社が欲しい人財や当校学生への期待を込めた講話、上山学務部長から就職活動方針説明を行い、学生ひとり一人が早期に内定を勝ち取る為、希望先の研究や入社したらどのような貢献が出来るのか積極的に自分を売り込む事の重要性を確認しました。

第2部では、工学科と整備科に分かれ、首都圏の日産販売会社や日産自動車の開発に就職した先輩を招いて懇談会を実施しました。

先輩の方々が内定を勝ち取るために面接試験や筆記試験に取り組んだ内容、日産以外の学校を卒業した先輩の4回目の試験で内定を頂くまでの苦労話等を聞き、意見交換を実施しました。また、勝ち取った就職先での新人としての立ち位置や仕事内容などについても貴重な話を伺いました。学生達はこの貴重な経験談を自分の就職希望先の選定や就職試験の対応に活かしていきます。



1年生

3年生

企業 ガイダンス

12月3日～5日に各企業の方に参加いただき、校内企業ガイダンスを開催しました。12月3日、4日は首都圏販売会社、また北海道や長野県、愛知県と遠方からの企業も参加し、全18社の採用担当者が27版社の説明を行いました。それぞれ企業の特徴や仕組み、また地域特性、求める人財など興味を引く内容だったため多くの学生からの質問も出て、就職活動に現実味を持った2日間となりました。12月5日には日産関連サービス・整備系企業5社(UDトラックスジャパン・アルティア・ユニキャリア日産部販・東京海上日動調査サービス)のガイダンスを希望する学生を対象に実施しました。一日も早く全員の就職が決まるよう、学生と教員の二人三脚で頑張ります。



学生からのMessage



自動車整備科

1年

佐藤 勇樹

年明け早々、我々の目指す日産系列企業の就職試験が順次始まっています。授業も内容が複雑になり日々勉強に就職活動にと忙しい毎日ですが、日産校の学生だという自覚を忘れる事無くその名に恥じない新社会人に成れるように、仲間でありライバルでもあるクラスメイト達とお互い切磋琢磨し、全員が笑顔で卒業できるようこれからの時間を大切に過ごしていきたいと思います。



一級自動車工学科

2年

扇谷 圭介

この2年間の間に、オープンキャンパスのインストラクターやS耐スタップ、エコラン部などの活動を通じてとても貴重な経験を日産自動車大学校ですることができました。特にオープンキャンパスでは、高校生にこの学校の授業内容や設備を説明したり、体験実習や勉強会で私が教える側になりました。そうした中で、自分自身が人間として一回り成長することができたと思います。国家二級整備士資格試験に向けて、今までの経験を無駄にしないよう、全力で突破したいと思います。



一級自動車工学科

3年

関口 裕介

就職に向けて、第一志望の会社に入れるよう、気合を入れて頑張りたいと思っています。今まで、正直なところ、就職ということにあまり実感がわきませんでした。ですが、12月に入り、企業ガイダンスや説明会などの機会が増え、就職活動も次第に本格的になってきて、自分もいよいよ社会人になるのだということを実感させられます。就活に向けての対策や勉強はもうそろそろですが、最後の学生生活も楽しく過ごしたいと思っています。



一級自動車工学科

4年

横山 祐貴

学校生活で印象に残っている思い出は3年生の時の学園祭で4年生と故障診断の競技を行って4年生に勝利したことが印象深いです。私にとって4年生はすごい人たちの集まりというイメージがあったので、勝てるはずがないと思っていました。そんな4年生をチームワークで倒すことができ、とても嬉しかったです。国家試験への意気込みは、11期生、全員で満点合格することです。国家一級という、プロの整備士でも合格することが難しい大きな壁を乗り越えなければなりません。そんな試験を満点で合格するにはクラスが一致団結し、お互いを高め合い目標に向かう強い意識を持ち続けることが必要です。4年間、様々なことを乗り越えてきたこのクラスが本気になればできると思います。私は、みんなが少しでも早く本気のスイッチが入るようにクラスを引っ張っていける存在になりたいです。小さな力ではありますが頑張っていきます。

クイズ
私はだあれ!?

その2

あのヒトかな?
このヒトかな?





入賞された方、おめでとうございます!!
全国大会出場者の皆さん、頑張ってください。

表彰者及び全国大会出場者



10月14,15日、全国の日産販売会社に勤務されるTS-TAを対象とした、全国日産ブロックサービス技術大会が行われました。この大会は翌年の全国ナンバーワンの販売会社、個人を決める出場権を得るため、地区ごとの予選大会です。そして、スローガンは「最高の技術をお客さまの笑顔のために!」。

販売会社に就職した後TS-TAの方々はこの大会に出場することも目標の一つで日頃の整備技術、お客さま対応で磨いたスキルを発揮する場となっています。

14日は学科競技、15日は受付対応競技と実車競技が行われ、大会の雰囲気、選手たちの真剣な表情、緊張感を肌で感じ取ってもらうため、2年生全員が見学しました。

大会の結果、当校卒業生の表彰者及び全国大会出場者出場者が8名となりました。中でも、首都圏ブロック予選ではT/S新人の部の1,2,3位を当校の卒業生が独占するという大活躍。入賞された皆さん、おめでとうございます!

教職員紹介 Q & A

Question?

- ①好きな食べ物(飲み物)は何ですか?
- ②最近、はまっているもの、お気に入りの物は?
- ③趣味は何ですか?
- ④習い事したことありますか?(子供の時から今までに)
- ⑤座右の銘、モットー
- ⑥子供のころに好きだったキャラクターは?
- ⑦最後の晚餐は、何が食べたいですか?
- ⑧休日の過ごし方は?
- ⑨小学生の時に好きだったアイスまたはお菓子は何かですか?
- ⑩俺の自慢教えてください。



Answer

1年生担当
木村 雅美 先生

- ①から揚げとお酒!!
奥さんの手料理のから揚げが、一番!!
- ②ゴルフ、散歩、ウィンドショッピング
- ③「ゴルフ」。週に1回打ちっぱなしに通ってます。3か月に1回は、ゴルフ場にてラウンドします。腕前は、最高スコア83です。かなり上手ですよ。
- ④「書道」。3年間一書初めで金賞受賞!!
- ⑤「筋を通す、曲げない。」
→自分がこの通り行動して、成功したから。
- ⑥ブルースプラザース、ブルースリー。
どちらも映画を観て好きになりました。
- ⑦食べることに執着心がないから特になし。
- ⑧「散歩」。おすすめコースは、みなとみらい→赤レンガ倉庫→野毛山公園。たまに野毛山動物園で猛獣とにらみ合いをしています?! あっ、でも見かけたら気軽に声をかけてください。
- ⑨「ベビースターラーメン」
今も売っている定番おやつ♪今でも食べています。ご当地のから新作が出れば必ず食べます。でもドカイシリーズではなく、定番のが良いです。あと「ショートケーキ」も好きで、最近は、1ホール1万円もするショートケーキが一番のお気に入り。
- ⑩第10回フォルクスワーゲンアフターセールス技術コンテスト アドバイザー部門優勝!!



Answer

2年生担当
菊池 剛 先生

- ①お酒
- ②少年野球のコーチ(経験年数1年半)子どもが少年野球に入学して、コーチに就任。
- ③野球!! 小学校、高校、専門学校で野球してました。専門学校では、東京都大会で優勝の経験あり!! その後今に至るまで18年草野球チームに在籍中。それから大リーグのトライアウトを受けた経験あり!!
- ④子供のころ、学習塾に通ってました。
- ⑤「お金をなくすことは小さいこと。信頼を失うのは大きいこと。やる気を失うのは、すべてを失う。」
→全てはやる気! 自分がやる気を出さないといくら始まらないので。
- ⑥「ガンダム」。今でも大好き♡家でガンダムのマグカップでくつろいでます。
- ⑦お酒と肉料理。
- ⑧毎週土日は、少年野球のコーチ。
月2〜3回は、在籍している草野球を。
- ⑨「レディーボーデンのバニラアイス」。子供の時、たまにしか食べなくて、大人になったら大きいレディーボーデンを1人占めて食べたいという夢がありました。その夢は自分の収入が入った時に叶いました♡
- ⑩日産とホンダの一級資格保持者!!大型バスの免許も持っています。



Answer

3年生担当
樋高 雅博 先生

- ①ビール
- ②なし
- ③そば打ちです。月に1回そば打ちしていますが、家族から大好評です。きっかけは父が自己流でそば打ちをするのを見て始めました。10割そば打ちの教室に通い始めて5年、かなり上手で、美味しいです。
- ④5年前からNHK文化センター(カルチャー教室)のそば打ち教室に月1回通ってます。子供のころは、そばばな習ってました。
- ⑤「なぜ成る」。→何でもやらなければ前に進まないから。
- ⑥「鉄腕アトム」。毎週欠かさずテレビを見ていました。
- ⑦「寿司」。それも北海道小樽の小樽寿司。
- ⑧「昼寝と散歩」。お昼寝は、大体30分〜1時間ほど。ちゃんとマットレス敷いて寝ますよ。お散歩は、大池公園に行きます。たまに鶴ヶ峰まで散歩がてら歩いて買い物します。重いものは、リュックに入れて歩きます。
- ⑨「蕎麦子」。いつも蕎麦子を買う駄菓子屋さんでは、カップ1個10円でお好み焼きを焼いて食べられました。夏はかき氷が食べられたし。良いお店でした。
- ⑩もちろん、俺の手打ちのそばです!

日産グローバル本社ギャラリーにて 学校説明会を開催!



ミスフェアレディによるギャラリーツアーなど、一味違う説明会に大満足

8月22日、日産自動車(株)グローバル本社ギャラリーにて学校説明会を開催しました。当日は、事前申し込みのあった高校生23名、保護者様4名 合計27名の皆さんが、学校説明を受けた後、ミスフェアレディによるギャラリーツアーに参加しました。

ギャラリーツアーでは、特別展示車の警察仕様フェアレディZなど、普段見ることのできない車を見たり、ミスフェアレディのわかりやすい説明で、色々知らなかったことがわかったりと、参加者の皆さんからは「参加して良かった!」との声をたくさん頂きました。

グローバル本社での学校説明会は、夏休みイベントとして特別に企画したのですが、大変ご好評頂きましたので、来年度も実施する予定です。

異動された教職員(異動先)の紹介「ありがとうございました」
H26年12月 小野田 安男さん ▶日産栃木自動車大学校

オープンキャンパス開催中!!

横浜校では、楽しいオープンキャンパスを開催しています。スペシャルイベントがあったり、いろいろ選べるコースがあったりと充実しています。整備士に興味のある方は、ぜひ遊びに来てください。またお知り合いのご紹介もぜひお願いいたします。



2月21日(土)、3月7日(土)、3月26日(木) (4月以降も開催中)
★3月26日(木)は「春休み グランドライブ スペシャルイベント!!」

- 学校説明・施設見学・学食体験(無料)・体験実習など。ショートコースも有り。
- 保護者、また高校1年生2年生の方の参加も大歓迎です。
- 参加申し込みは、当校HPまたはフリーコールよりお願いします。

【お申込みは、こちらから】
・<http://www.nissan-gakuen.ac.jp/school/yokohama/opencampus.php>
・☎0120-230-814(平日 9:00~17:00)

お知らせ

- ★教員募集中／
あなたの知識と経験を活かして次世代の整備士を育成してみませんか?
【問合せ先】日産横浜自動車大学校 学務部 上山 ☎0120-230-814
- ★皆さまからのご連絡先／
住所変更や近況報告は、横浜校のHPの『お問い合わせ』からお知らせ願います!

クイズ 私はだあれ?

の答えは…。



その1
児玉先生でした。



その2
町井先生でした。