

一級自動車工学科・自動車整備科

2023年度

授業計画

時期	1年A巡	単元	実習	教科名	エンジン分解組立1		
科目	自動車整備作業	教科書等 持参品	3級ガソリンエンジン		発行日	2023年4月1日	
総時限	16時限		教科担当	矢萩	● ■	加藤	● ■

1. 実務経験のある教員による授業科目 該当

自動車販売会社で整備士としてエンジン装置分解点検整備の実務経験がある教員によりエンジンの構造、作動、整備作業について指導する。

2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

- ①エンジンの外観部品名称を覚える
- ②工具の取り扱いを習得する。
- ③エンジン補機部品の脱着方法を習得する
- ④学科のエンジンで教えている内容の理解促進をする。

3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

- ①部品を見て名称が答えられる様になる
- ②作業に適した工具の選択ができる
- ③工具の正しい取り扱いができる。
- ④エンジン補機(ベルト含む)脱着のポイントが理解できている。

4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）

・実習履修試験での得点評価 ※本実習は技能要件項目に該当し80点以上で認定となる。

合格基準：整備科60点以上で合格、工学科70点以上で合格

評価の種類：『優』・『良』・『可』（履修）、『未』（未履修）の4段階で評価

評価基準：80点以上…『優』、整備科60点以上、工学科は70点以上…『良』

整備科60点未満、工学科70点未満…『未』（未履修）

再試験・判定試験で合格した場合は得点に関係なく…『可』

《実技試験 配点：50点 試験時間10分》

《筆記試験 配点：50点》

- ① シリンダーヘッドカバーの取り外し
- ② # 1 シリンダ圧縮上死点合わせ
- ③ シリンダーヘッドカバーの取付け

- ① エンジン外装部品名称 8問
- ② シリンダヘッドカバー脱着方法 2問

5. 準備学習

エンジンの基礎知識を事前に読んでおく事。

安全テキストでボルト・ナットを緩める時の注意事項を熟読して理解しておく事。

※ ■ ⇒ 日産資格保持者

※ ● ⇒ 実務経験がある教員

