一級自動車工学科			2023年度 授業計画						
時期	3年C巡	単元	学科	教科名		新技術B2			
科目	自動車整備	自動車新技術教科書 教科書等 日産2級シャシ(シャシ編)			発行日		2023年4月1日		
総時限	12時限	持参品	日産3級電装			教科担 当	谷森 小林	晋 和樹	• •

## 1. 実務経験のある教員による授業科目

自動車販売会社で整備士としてシャシ装置分解点検整備の実務経験がある教員により車両安定制御装置、SRSエア・バッグ 及びプリテンショナ・シート・ベルトの構造、作動、制御、システム、他について指導する。

## 2. 教科の目的(この学科の狙い、目的を明確に記入)

車両安定制御装置、SRSIア・バッグ及びプリテンショナ・シート・ベルトについて教科書レベルの知識習得

### 3. 授業の到達目標(何を理解し何が出来るようになるのか)

国家一級小型自動車整備士資格学科試験問題、エアコン分野について解答できる。

車両安定制御装置(ABS、ブレーキ・アシスト、トラクション・コントロール、VSCS)の構成部品の構造・機能についての説明ができ車両安定制御装置(ABS、ブレーキ・アシスト、トラクション・コントロール、VSCS)の装置の制御についての説明ができる

車両安定制御装置(ABS、ブレーキ・アシスト、トラクション・コントロール、VSCS)の点検・整備についての説明ができる

SRSエア・バッグおよびプリテンショナ・シート・ベルトの構成部品の構造・機能についての説明ができる

SRSエア・バッグおよびプリテンショナ・シート・ベルトの装置の制御についての説明ができる

SRSエア・バッグおよびプリテンショナ・シート・ベルトの点検・整備についての説明ができる

# 4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)

#### 学科履修試験での得点評価

合格基準:70点以上で合格

評価の種類: 『優』・『良』・『可』 (履修)、『未』 (未履修)の4段階で評価

評価基準:80点以上…『優』、70点以上…『良』、70点未満…『未』(未履修)

再試験・判定試験で合格した場合は得点に関係なく…『可』

#### <出題試験項目>

- ① 車両安定制御装置、SRSIア・バッグおよびプリテンショナ・シート・ベルトの概要について
- ② 車両安定制御装置、SRSエア・バッグおよびプリテンショナ・シート・ベルトの構成部品の構造・機能について
- ③ 車両安定制御装置、SRSエア・バッグおよびプリテンショナ・シート・ベルトの点検・整備について
- ※ 期末試験は新技術B1と新技術B2を統合し、新技術Bとして行う

# 5. 準備学習

日整連2級シャシ教科書を使用してABS、トラクション・コントロール、SRSエア・バッグ分野の復習を行うこと

※■⇒日産資格保持者

※●⇒実務経験がある教員

2023年度 授業計画 一級自動車工学科 学科 新技術B2 時期 3年C巡 単元 教科名 5. 授業概要(時限ごとの主な授業内容) 6. 教科書、資料、備品類 主な授業内容 時限 資料、備品類 数量 1 車両安定制御装置 シャシ電子制御装置 概要 日産2級シャシ(シャシ編) 構造・機能 日産3級電装 学習チェックプリント ABS PPT ブレーキ・アシスト・システム 3 トラクション・コントロール 4 実物観察用教材各種 エア・バッグ、プリテンショナ 等 5 VSCS 6 点検·整備 VSCS装着車の注意事項 SRSエア・バッグおよびプリテンショナ・シート・ベルト 7 概要 8 構造・機能 システムの構成 構成部品の構造・機能 10 SRSエア・バッグ作動条件 システムの作動課程 整備 11 SRSエア・バッグ整備上の注意事項 点検・整備のポイント 車載故障診断装置の診断機能 12 SRSエア・バッグおよびプリテンショナ・シート・ベルトの廃棄要領 電気式・機械式の判別 作動処理手順