

一級自動車工学科・自動車整備科 2023年度

授業計画

時期	2年B巡	単元	実習	教科名	マルチリンク脱着		
科目	自動車整備作業	教科書等 持参品	シャシ2級 T/S3級シャシ		発行日	2023年4月1日	
総時限	18時限		教科担当	麻生 坂井	●■ ●■		

1. 実務経験のある教員による授業科目 該当

自動車販売会社で整備士としてシャシについて分解点検整備、アライメント測定の実務経験のある教員により、各種アライメントについての説明、測定方法、またサスペンションの構造、特徴、分解組立について指導する。

2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

- 1) 思考力をつける為、各班で安全、効率を考えた作業手順をESMを見ながら自ら考え実践する。
- 2) 判断力、責任感をつける為、班員で整備手順を考え、全員で完成検査を行いお客様に渡せる品質にこだわる。
- 3) 表現力をつける為、各班で考えた作業手順、工夫したポイントを発表する。
- 4) アライメントの測定方法およびCCKゲージの取り扱い方法を習得する。
- 5) マルチリンク・サスペンション(Riサスペンションメンバ含む)の脱着を通して構造を理解する。

3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）

- 1) アライメント測定の基本を身に付け、精度の良い測定が出来る。
- 2) 安全、効率を考えた部品の脱着が出来る。
- 3) 自分で考えた手順を分かりやすく手順書にまとめる事ができる。
- 4) 「お客さまに渡せる品質」を実践できる。
- 5) サイドスリップについて理解を深め、測定手順を理解しと良否判定が出来る

4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）

・実習履修試験での得点評価 ※本実習は技能要件項目に該当し80点以上で認定となる。

合格基準：整備科60点以上で合格、工学科70点以上で合格

評価の種類：『優』・『良』・『可』（履修）、『未』（未履修）の4段階で評価

評価基準：80点以上…『優』、整備科60点以上、工学科は70点以上…『良』

整備科60点未満、工学科70点未満…『未』（未履修）

再試験・判定試験で合格した場合は得点に関係なく…『可』

<出題試験項目>

- ① フロントサスペンションのアライメント測定：30点
- ② 中間検査、完成検査：30点
- ③ アライメントの基礎・測定に関する問題、実習車両（サスペンション型式）に関する問題：40点

5. 準備学習

2級シャシP119～128

※ ■ → 日産資格保持者

※ ● → 実務経験がある教員

