

一級自動車工学科		2023年度 授業計画										
時期	3年A巡	単元	学科	教科名	整備機器論							
科目	機器の構造取扱	教科書等 持参品	エンジン電子制御装置		発行日	2023年4月1日						
			日産2級エンジン									
総時限	20時限		デジタル、アナログ・テスト		教科担当	小林 和樹 ●■						
			説明書		当	谷森 晋 ●■						
1. 実務経験のある教員による授業科目			該当									
自動車販売会社で電気装置の整備、診断の実務経験がある教員により、電気回路、デジタル・テスト、オシロスコープ、外部診断器について指導する。												
2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)												
<ul style="list-style-type: none"> ・国家一級整備士資格取得に必要な電気回路の基礎を身に着ける ・デジタル・テストの構造を理解し、測定方法、読取方法を身に着ける ・オシロスコープの機能を理解し、取扱方法を身に着ける ・外部診断器の機能を理解し、活用方法を身に着ける 												
3. 授業の到達目標 (何を理解し何が出来るようになるのか)												
<ul style="list-style-type: none"> ・電気回路の計算、故障箇所の推定、測定方法が説明できる ・デジタル・テストの内部構造が説明できる ・デジタル・テストの測定時における正しい接続、測定方法が説明できる ・デジタルテストの表示値の理解および誤差の算出方法が説明できる ・オシロスコープの各部の名称、機能が説明できる ・オシロスコープによる信号波形の読取方法が説明できる ・外部診断器の機能および活用方法が説明できる 												
4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)												
<ul style="list-style-type: none"> ・学科履修試験での得点評価 合格基準：70点以上で合格 評価の種類：『優』・『良』・『可』（履修）、『未』（未履修）の4段階で評価 評価基準：80点以上…『優』、70点以上…『良』、70点未満…『未』（未履修） 再試験・判定試験で合格した場合は得点に関係なく…『可』 												
<出題試験項目> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">① 電気回路の計算 故障について</td> <td style="width: 50%;">④ 外部診断器の機能について</td> </tr> <tr> <td>② サーキット・テストの構造、測定 表示について</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ オシロスコープの機能 読み取りについて</td> <td></td> </tr> </table>							① 電気回路の計算 故障について	④ 外部診断器の機能について	② サーキット・テストの構造、測定 表示について		③ オシロスコープの機能 読み取りについて	
① 電気回路の計算 故障について	④ 外部診断器の機能について											
② サーキット・テストの構造、測定 表示について												
③ オシロスコープの機能 読み取りについて												
5. 準備学習												
オームの法則を使った電圧、電流、抵抗の計算について復習を行うこと												

