

一級自動車工学科			2023年度 授業計画			
時期	3年C巡	単元	学科	教科名	新技術B1	
科目	自動車整備	教科書等 持参品	自動車新技術教科書 日産2級3級シャシ (A/T編)		発行日	2023年4月1日
総時限	06時限				教科担当	竹内 司 ● ■ 佐藤 一成
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当						
自動車販売会社で整備士としてシャシ装置分解点検整備の実務経験がある教員によりCVTの構造、作動、制御、システム、他について指導する。						
2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)						
CVTについて教科書レベルの知識習得 新技術に対応できる整備知識の習得 業界動向や新情報などの知識習得						
3. 授業の到達目標 (何を理解し何が出来ようになるのか)						
国家一級小型自動車整備士資格学科試験問題、CVT分野について解答できる。 CVTの構成部品の構造・機能についての説明ができる CVTの装置の制御についての説明ができる CVTの点検・整備についての説明ができる						
4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)						
<ul style="list-style-type: none"> ・学科履修試験での得点評価 合格基準：70点以上で合格 評価の種類：『優』・『良』・『可』（履修）、『未』（未履修）の4段階で評価 評価基準：80点以上…『優』、70点以上…『良』、70点未満…『未』（未履修） 再試験・判定試験で合格した場合は得点に関係なく…『可』 <出題試験項目> <ol style="list-style-type: none"> ① CVTの概要について ② CVTの構造・機能について ③ CVTの点検・整備について ※ 期末試験は新技術B1と新技術B2を統合し、新技術Bとして行う						
5. 準備学習						
日整連2級シャシ教科書を使用してCVT分野の復習を行うこと						

