

一級自動車工学科・自動車整備科		2023年度		授業計画	
時期	2年D巡	単元	実習	教科名	電動パワートレイン基礎
科目	自動車整備作業	教科書等	電動パワートレイン基礎 低圧電気取扱者安全必携	発行日	2023年4月1日
総時限	12時限	持参品	絶縁グローブ 保護メガネ	教科担当	山本 ● ■ 白取 ● ■
1. 指導教員の実務経験					
自動車販売会社で整備士としてEV・HEVについて自動車整備士として点検、整備作業の実務経験及び低圧電気取扱い特別講習を修了した教員がEVの取り扱いに必要な低圧電気取扱い、EV・HEVの基礎知識について指導する。					
2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）					
・EV基礎教育を先行受講することにより、EV・HEVの知識を持って就職させる。					
3. 授業の到達目標（何を理解し何ができるようになるのか）					
<ul style="list-style-type: none"> ・EV・HEVを整備するのに必要な「低圧電気取扱特別教育講座」の知識・技能を習得する。 ・EV・HEVの基礎知識を学ぶ。 ・実習車【ZE1 HE12（e-POWER）】で、基本作業・基本点検を習得する。 					
4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）					
<ul style="list-style-type: none"> ・実習履修試験での得点評価 <p>合格基準：整備科60点以上で合格、工学科70点以上で合格</p> <p>評価の種類：『優』・『良』・『可』（履修）、『未』（未履修）の4段階で評価</p> <p>評価基準：80点以上…『優』、整備科60点以上、工学科は70点以上…『良』 整備科60点未満、工学科70点未満…『未』（未履修）</p> <p>再試験・判定試験で合格した場合は得点に関係なく…『可』</p> <p><出題試験項目></p> <ul style="list-style-type: none"> ① 実技50% 保護具使用の順守、サービプラグ脱着、絶縁抵抗計の取り扱い ② 学科50% 構成部品・低圧電気の基礎知識、安全作業用具の基礎知識 活線作業・活線近接作業方法、応急手当の基礎知識 					
5. 準備学習					
<p style="text-align: center;">※ ■ ⇒ 日産資格保持者 ※ ● ⇒ 実務経験がある教員</p>					

