

| 一級自動車工学科 | | 2023年度 | | 授業計画 | |
|--|---------|-------------|-------------------|----------|-----------|
| 時期 | 4年A巡 | 単元 | 実習 | 教科名 | 高度故障診断 |
| 科目 | 自動車整備作業 | 教科書等 持参品 | 日産TS2級 エンジンテキスト | 発行日 | 2023年4月1日 |
| | | | 日産TS2級 シャシテキスト | | |
| 総時限 | 10時限 | | 日産TS2級 電装テキスト | 教科担 当 | 原田/坂詰 ●■ |
| | | | 日産TS2級 お客さま対応テキスト | | 滝波/本橋 ●■ |
| 1. 指導教員の実務経験 | | | | | |
| 自動車整備士として、自動車整備全般の実務経験を持つ教員による授業 実務経験を基にエンジン、シャシ、電装、の高度故障診断について担当する | | | | | |
| 2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入） | | | | | |
| 日産サービス技能修得制度 整備士2級コースレベルの知識を身に付ける。 | | | | | |
| 3. 授業の到達目標（何を理解し何ができるようになるのか） | | | | | |
| 1.ECCSを理解する。 2.NIMを理解する 3.電子シャシを理解する。 4.騒音・振動を理解する。 5.AT・CVTを理解する。 6.車体電装を理解する。 7.オートエアコンを理解する。 8.オシロスコープを理解する。 9.電動PTを理解する 10.お客さま対応を理解する。 | | | | | |
| 4. 学習評価（期末試験での主な試験項目） | | | | | |
| ・筆記履修試験での得点評価 工学科70点以上で合格 出題試験項目 ① エンジン分野 ② シャシ分野 ③ 電装分野 ④ お客さま対応分野 | | | | | |
| 5. 準備学習 | | | | | |
| 日産サービス技能修得制度 整備士2級コース 技修通信レポート 各単元100点のマークシート提出 | | | | | |

※●⇒実務経験がある教員

※■⇒日産資格保持者

| 時期 | 4年A巡 | 単元 | 実習 | 教科名 | 高度故障診断 | |
|-----------------------------|--------|----|----|-----|-----------------------|----|
| 5. 授業概要（時限ごとの主な授業内容） | | | | | 6. 教科書、資料、備品類 | |
| 時限 | 主な授業内容 | | | | 資料、備品類 | 数量 |
| 1 | 実力確認試験 | | | | 【学生持参品】 | |
| | | | | | 日産TS2級 エンジンテキスト | |
| 2 | エンジン分野 | | | | 日産TS2級 シャシテキスト（シャシ編） | |
| | | | | | 日産TS2級 シャシテキスト（AT編） | |
| 3 | エンジン分野 | | | | 日産TS2級 シャシテキスト（騒音・振動） | |
| | | | | | 日産TS2級 電装テキスト | |
| 4 | エンジン分野 | | | | 日産TS2級 お客さま対応テキスト | |
| | | | | | | |
| 5 | シャシ分野 | | | | | |
| | | | | | | |
| 6 | シャシ分野 | | | | | |
| | | | | | | |
| 7 | シャシ分野 | | | | | |
| | | | | | | |
| 8 | 電装分野 | | | | | |
| | | | | | | |
| IMを理解 | 電装分野 | | | | | |
| | | | | | | |
| 10 | 日産資格試験 | | | | | |
| | | | | | | |

一級自動車工学科

2023年度

授業計画

| 時期 | A巡 | 単元 | 実習 | 教科名 | 高度故障診断 |
|-------------------------------|--------------------------------|---|---|------|--------|
| 7. 安全 (KYのため必ず授業内で説明) | | | | | |
| 番号 | 作業名 | 遵守事項 | 災害事例 | チェック | |
| 1 | ドアの開閉 | ・閉める時は、ドア周りに手を添えないようにし、手を離さず最後まで添えて静かにドアを閉める。 | ・勢いよく手を離して閉めたため他の学生の手を挟んだ。 | | |
| 2 | エンジン始動 | ・排気ダクトが付いていること、ファンが作動していることを確認した上、周囲に対し、声をかけた後にかけること。 | ・排気ダクトを付け忘れ、エンジンを始動してしまったため、実習場内に排気ガスが充満してしまい、酸欠状態になった。 | | |
| 3 | リフト操作 | ・周りの人に聞こえるように大きい声で注意を促し、相手の返事を確認の上操作すること。 | ・返事がないまま操作したところ車両下部に他の学生が頭をぶつけた。 | | |
| | 2.NIMを理解する | | | | |
| | 9.電動PTを理解する 10.お客さま対応を理解する。 | | | | |
| 8. 授業レイアウト (写真の貼り付けも可) | | | | | |
| 実習場 | | | 座学教室 | | |
| | | | | | |