

一級自動車工学科・自動車整備科

2023年度

授業計画

時期	1年B巡	単元	実習	教科名	電気装置Ⅱ		
科目	自動車整備作業	教科書等 持参品	テスタ	発行日	2023年4月1日		
			バイナダー				
総時限	16時限			実習ノート	教科担 当	上澤	●■
			3級ガソリンエンジン教科書			1年担当	●■

1. 指導教員の実務経験

自動車販売会社で整備士として電装部品の分解点検整備の実務経験がある教員によりバッテリーの取扱い、電気回路の診断について指導する。

2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）

- ・電装品の点検の実践力の基礎を身に付ける
- ・電気の流れ、車両取扱い上の注意点を理解し、安全を考慮した作業を身に付ける

3. 授業の到達目標（何を理解し何ができるようになるのか）

- ・車両電気回路測定の基礎を修得
- ・ヘッドライトバルブ交換ができる
- ・バッテリー診断ができる
- ・バッテリー交換ができる
- ・バッテリー暗電流を測定し車両放電の良否判定ができる
- ・ブースタケーブルの取り扱いの修得
- ・充電機の取り扱いの修得

4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）

- ・実習履修試験での得点評価

合格基準：整備科60点以上で合格、工学科70点以上で合格

評価の種類：『優』・『良』・『可』（履修）、『未』（未履修）の4段階で評価

評価基準：80点以上…『優』、整備科60点以上、工学科は70点以上…『良』

整備科60点未満、工学科70点未満…『未』（未履修）

再試験・判定試験で合格した場合は得点に関係なく…『可』

<出題試験項目>

- ① サーキットテスタによる車両電気回路測定
- ② ヘッドライトバルブ交換・バッテリー交換
- ③ バッテリー診断(比重、暗電流)
- ④ 筆記試験（バッテリー型式、充電方法、電力計算）

5. 準備学習

3級ガソリンエンジンテキストにてバッテリーについて予習しておくこと。

※●⇒実務経験がある教員

※■⇒日産資格保持者

