

FY23 実務経験のある教員による授業科目一覧

時限数：90分/時限

時間数：50分/時間

自動車整備科（1年～2年）総時間数

2003.4 時間

実務経験のある教員による授業時間数

1998 時間（99.7%）

1年【学科】

| | 教科名 | 時限数 | 時間数 | 実務経験 教員授業 |
|-------------------|-----------|------|-------|--------------|
| 法定 学科 | エンジン構造1A | 14 | 25.2 | ○ |
| | シャシ構造1A | 16 | 28.8 | ○ |
| | 電装品構造1A | 8 | 14.4 | ○ |
| | 自動車工学1A | 8 | 14.4 | ○ |
| | 整備機器取扱い1A | 7 | 12.6 | ○ |
| | エンジン構造1B | 10 | 18 | ○ |
| | シャシ構造1B | 13 | 23.4 | ○ |
| | 電装品構造1B | 12 | 21.6 | ○ |
| | 自動車工学1B | 9 | 16.2 | ○ |
| | エンジン構造1C | 11 | 19.8 | ○ |
| | シャシ構造1C | 13 | 23.4 | ○ |
| | 電装品構造1C | 10 | 18 | ○ |
| | 自動車工学1C | 9 | 16.2 | ○ |
| | 整備機器取扱い1C | 8 | 14.4 | ○ |
| | エンジン構造1D | 8 | 14.4 | ○ |
| | シャシ構造1D | 13 | 23.4 | ○ |
| | 電装品構造1D | 13 | 23.4 | ○ |
| 自動車工学1D | 9 | 16.2 | ○ | |
| 一般 学科 | お客さま対応授業1 | 8 | 14.4 | ○ |
| | 就職授業 | 5 | 9 | ○ |
| | 基礎計算確認試験 | 3 | 5.4 | |
| | 学科統一試験 | 2 | 3.6 | ○ |
| 1年【学科】総授業時間数 | | 209 | 376.2 | |
| 実務経験のある教員による授業時間数 | | 206 | 370.8 | 98.6% |

1年【実習】

| | 教科名 | 時限数 | 時間数 | 実務経験 教員授業 |
|-------------------|------------|-----|-------|--------------|
| 法定 実習 | エンジン分解組立1 | 16 | 28.8 | ○ |
| | 車両取扱い | 16 | 28.8 | ○ |
| | 電気計測 | 16 | 28.8 | ○ |
| | 部品計測 | 16 | 28.8 | ○ |
| | 機械工作 | 16 | 28.8 | ○ |
| | エンジン分解組立2 | 16 | 28.8 | ○ |
| | M/T分解組立 | 16 | 28.8 | ○ |
| | T/A・デフ分解組立 | 16 | 28.8 | ○ |
| | 電気装置1 | 16 | 28.8 | ○ |
| | 電気装置2 | 16 | 28.8 | ○ |
| | 電制点検整備1 | 18 | 32.4 | ○ |
| | アクスル脱着 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 電気装置3 | 18 | 32.4 | ○ |
| | M/T脱着 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 電装実習 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 電制点検整備2 | 18 | 32.4 | ○ |
| | ジーゼルエンジン構造 | 18 | 32.4 | ○ |
| | ブレーキ脱着 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 電気装置4 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 1年点検 | 27 | 48.6 | ○ |
| 1年【実習】総授業時間数 | | 349 | 628.2 | |
| 実務経験のある教員による授業時間数 | | 349 | 628.2 | 100.0% |

2年【学科】

| | 教科名 | 時限数 | 時間数 | 実務経験 教員授業 |
|-------------------|-----------|-----|-------|--------------|
| 法定 学科 | エンジン整備2A | 13 | 23.4 | ○ |
| | シャシ整備2A | 11 | 19.8 | ○ |
| | 電装品整備2A | 8 | 14.4 | ○ |
| | 自動車工学2A | 5 | 9 | ○ |
| | 自動車検査 | 12 | 21.6 | ○ |
| | エンジン整備2B | 15 | 27 | ○ |
| | シャシ整備2B | 11 | 19.8 | ○ |
| | 電装品整備2B | 8 | 14.4 | ○ |
| | 自動車工学2B | 5 | 9 | ○ |
| | 自動車法規 | 12 | 21.6 | ○ |
| | エンジン整備2C | 13 | 23.4 | ○ |
| | シャシ整備2C | 12 | 21.6 | ○ |
| | 電装品整備2C | 7 | 12.6 | ○ |
| | 自動車工学2C | 8 | 14.4 | ○ |
| | 整備機器取扱い | 5 | 9 | ○ |
| | 自動車工学応用 | 23 | 41.4 | ○ |
| | 自動車整備応用 | 33 | 59.4 | ○ |
| 一般 学科 | お客さま対応授業2 | 9 | 16.2 | ○ |
| | 学科統一試験 | 4 | 7.2 | ○ |
| | 工学計算確認試験 | 2 | 3.6 | ○ |
| | 日産3級学科試験 | 1 | 1.8 | ○ |
| 2年【学科】総授業時間数 | | 217 | 390.6 | |
| 実務経験のある教員による授業時間数 | | 217 | 390.6 | 100.0% |

2年【実習】

| | 教科名 | 時限数 | 時間数 | 実務経験 教員授業 |
|-------------------|---------------|------|-------|--------------|
| 法定 実習 | シャシ電装 | 18 | 32.4 | ○ |
| | FR A/T分解組立 | 18 | 32.4 | ○ |
| | エンジン車両整備1 | 18 | 32.4 | ○ |
| | CVT脱着 | 18 | 32.4 | ○ |
| | エアコン | 18 | 32.4 | ○ |
| | エンジン車両整備2 | 18 | 32.4 | ○ |
| | マルチリンク脱着 | 18 | 32.4 | ○ |
| | CVT分解組立 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 電子制御1 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 貨物車整備 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 電子制御2 | 18 | 32.4 | ○ |
| | FF A/T分解組立 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 車体分解組立 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 車体電装整備 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 2年点検 | 26 | 46.8 | ○ |
| | T/S3級エンジン・シャシ | 12 | 21.6 | ○ |
| | T/S3級電装 | 12 | 21.6 | ○ |
| T/S3級応対 | 12 | 21.6 | ○ | |
| 実践実習 | 12 | 21.6 | ○ | |
| 電動パワートレイン基礎 | 12 | 21.6 | ○ | |
| 2年【実習】総授業時間数 | | 338 | 608.4 | |
| 実務経験のある教員による授業時間数 | | 338 | 608.4 | 100.0% |

FY23 実務経験のある教員による授業科目一覧

時限数：90分/時限

時間数：50分/時間

一級自動車工学科（1年～4年）総時間数 3879 時間

実務経験のある教員による授業時間数 3873.6 時間（99.9%）

1年【学科】

| | 教科名 | 時限数 | 時間数 | 実務経験 教員授業 |
|-------------------|-----------|------|-------|--------------|
| 法定 学科 | エンジン構造1A | 14 | 25.2 | ○ |
| | シャシ構造1A | 16 | 28.8 | ○ |
| | 電装品構造1A | 8 | 14.4 | ○ |
| | 自動車工学1A | 8 | 14.4 | ○ |
| | 整備機器取扱い1A | 7 | 12.6 | ○ |
| | エンジン構造1B | 10 | 18 | ○ |
| | シャシ構造1B | 13 | 23.4 | ○ |
| | 電装品構造1B | 12 | 21.6 | ○ |
| | 自動車工学1B | 9 | 16.2 | ○ |
| | エンジン構造1C | 11 | 19.8 | ○ |
| | シャシ構造1C | 13 | 23.4 | ○ |
| | 電装品構造1C | 10 | 18 | ○ |
| | 自動車工学1C | 9 | 16.2 | ○ |
| | 整備機器取扱い1C | 8 | 14.4 | ○ |
| | エンジン構造1D | 8 | 14.4 | ○ |
| | シャシ構造1D | 13 | 23.4 | ○ |
| 電装品構造1D | 13 | 23.4 | ○ | |
| 自動車工学1D | 9 | 16.2 | ○ | |
| 一般 学科 | お客さま対応授業1 | 8 | 14.4 | ○ |
| | 就職授業 | 5 | 9 | ○ |
| | 基礎計算確認試験 | 3 | 5.4 | ○ |
| | 学科統一試験 | 2 | 3.6 | ○ |
| 1年【学科】総授業時間数 | | 209 | 376.2 | |
| 実務経験のある教員による授業時間数 | | 206 | 370.8 | 98.6% |

1年【実習】

| | 教科名 | 時限数 | 時間数 | 実務経験 教員授業 | |
|----------|-------------------|-----|------|--------------|--------|
| 法定 実習 | エンジン分解組立1 | 16 | 28.8 | ○ | |
| | 車両取扱 | 16 | 28.8 | ○ | |
| | 電気計測 | 16 | 28.8 | ○ | |
| | 部品計測 | 16 | 28.8 | ○ | |
| | 機械工作 | 16 | 28.8 | ○ | |
| | エンジン分解組立2 | 16 | 28.8 | ○ | |
| | M/T分解組立 | 16 | 28.8 | ○ | |
| | T/A・デフ分解組立 | 16 | 28.8 | ○ | |
| | 電気装置1 | 16 | 28.8 | ○ | |
| | 電気装置2 | 16 | 28.8 | ○ | |
| | 電制点検整備1 | 18 | 32.4 | ○ | |
| | アクスル脱着 | 18 | 32.4 | ○ | |
| | 電気装置3 | 18 | 32.4 | ○ | |
| | M/T脱着 | 18 | 32.4 | ○ | |
| | 電装実習 | 18 | 32.4 | ○ | |
| | 電制点検整備2 | 18 | 32.4 | ○ | |
| | ジーゼルエンジン構造 | 18 | 32.4 | ○ | |
| | ブレーキ脱着 | 18 | 32.4 | ○ | |
| | 電気装置4 | 18 | 32.4 | ○ | |
| | 1年点検 | 27 | 48.6 | ○ | |
| | 1年【実習】総授業時間数 | | 349 | 628.2 | |
| | 実務経験のある教員による授業時間数 | | 349 | 628.2 | 100.0% |

2年【学科】

| | 教科名 | 時限数 | 時間数 | 実務経験 教員授業 |
|-------------------|-----------|------|-------|--------------|
| 法定 学科 | エンジン整備2A | 13 | 23.4 | ○ |
| | シャシ整備2A | 11 | 19.8 | ○ |
| | 電装品整備2A | 8 | 14.4 | ○ |
| | 自動車工学2A | 5 | 9 | ○ |
| | 自動車検査 | 12 | 21.6 | ○ |
| | エンジン整備2B | 15 | 27 | ○ |
| | シャシ整備2B | 11 | 19.8 | ○ |
| | 電装品整備2B | 8 | 14.4 | ○ |
| | 自動車工学2B | 5 | 9 | ○ |
| | 自動車法規 | 12 | 21.6 | ○ |
| | エンジン整備2C | 13 | 23.4 | ○ |
| | シャシ整備2C | 12 | 21.6 | ○ |
| | 電装品整備2C | 7 | 12.6 | ○ |
| | 自動車工学2C | 8 | 14.4 | ○ |
| | 整備機器取扱い | 5 | 9 | ○ |
| | 自動車工学応用 | 23 | 41.4 | ○ |
| 自動車整備応用 | 33 | 59.4 | ○ | |
| 一般 学科 | お客さま対応授業2 | 9 | 16.2 | ○ |
| | 学科統一試験 | 4 | 7.2 | ○ |
| | 工学計算確認試験 | 2 | 3.6 | ○ |
| | 日産3級学科試験 | 1 | 1.8 | ○ |
| 2年【学科】総授業時間数 | | 217 | 390.6 | |
| 実務経験のある教員による授業時間数 | | 217 | 390.6 | 100.0% |

2年【実習】

| | 教科名 | 時限数 | 時間数 | 実務経験 教員授業 |
|-------------------|--------------|-----|-------|--------------|
| 法定 実習 | シャシ電装 | 18 | 32.4 | ○ |
| | FR A/T分解組立 | 18 | 32.4 | ○ |
| | エンジン車両整備1 | 18 | 32.4 | ○ |
| | CVT脱着 | 18 | 32.4 | ○ |
| | エアコン | 18 | 32.4 | ○ |
| | エンジン車両整備2 | 18 | 32.4 | ○ |
| | マルチリンク脱着 | 18 | 32.4 | ○ |
| | CVT分解組立 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 電子制御1 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 貨物車整備 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 電子制御2 | 18 | 32.4 | ○ |
| | FF A/T分解組立 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 車体分解組立 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 車体電装整備 | 18 | 32.4 | ○ |
| | 2年点検 | 26 | 46.8 | ○ |
| | TS3級エンジン・シャシ | 12 | 21.6 | ○ |
| | TS3級電装 | 12 | 21.6 | ○ |
| | TS3級対応 | 12 | 21.6 | ○ |
| | 実践実習 | 12 | 21.6 | ○ |
| | 電動パワートレイン基礎 | 12 | 21.6 | ○ |
| 2年【実習】総授業時間数 | | 338 | 608.4 | |
| 実務経験のある教員による授業時間数 | | 338 | 608.4 | 100.0% |

FY23 実務経験のある教員による授業科目一覧

時限数：90分／時限

時間数：50分／時間

一級自動車工学科（1年～4年）総時間数 3879 時間

実務経験のある教員による授業時間数 3873.6 時間（99.9%）

3年【学科】

| | 教科名 | 時限数 | 時間数 | 実務経験 教員授業 |
|-------------------|-------------|--------|-------|--------------|
| 法定学科 | エンジンA | 33 | 59.4 | ○ |
| | シヤンA1 | 20 | 36 | ○ |
| | シヤンA2 | 16 | 28.8 | ○ |
| | 新技術A | 20 | 36 | ○ |
| | 環境・安全学 | 11 | 19.8 | ○ |
| | エンジンB | 21 | 37.8 | ○ |
| | 新技術B1 | 6 | 10.8 | ○ |
| | 新技術B2 | 12 | 21.6 | ○ |
| | 総合診断 | 11 | 19.8 | ○ |
| | シヤンB | 32 | 57.6 | ○ |
| | 整備機器論 | 20 | 36 | ○ |
| | 前期総合 | 3 | 5.4 | ○ |
| | 後期総合 | 3 | 5.4 | ○ |
| | 自動車検査 | 6 | 10.8 | ○ |
| | 自動車法規 | 6 | 10.8 | ○ |
| | サービスマネージメント | ビジネス文書 | 5 | 9 |
| プレゼンテーション | | 4 | 7.2 | ○ |
| お客様対応 | | 16 | 28.8 | ○ |
| 工場経営 | | 5 | 9 | ○ |
| 整備業界知識 | | 5 | 9 | ○ |
| 一般教養A1 | | 2 | 3.6 | ○ |
| 一般教養A2 | 14 | 25.2 | ○ | |
| 3年【学科】総授業時間数 | | 269 | 484.2 | |
| 実務経験のある教員による授業時間数 | | 269 | 484.2 | 100% |

3年【実習】

| | 教科名 | 時限数 | 時間数 | 実務経験 教員授業 |
|-------------------|-------|-----|-------|--------------|
| 法定実習 | 工作 | 13 | 23.4 | ○ |
| | 計測 | 15 | 27 | ○ |
| | 車体電装 | 30 | 54 | ○ |
| | ECCS | 33 | 59.4 | ○ |
| | A T | 35 | 63 | ○ |
| | エアコン | 30 | 54 | ○ |
| | 新技術 | 30 | 54 | ○ |
| | 騒音・振動 | 30 | 54 | ○ |
| | 実践整備 | 30 | 54 | ○ |
| | 検査業務 | 6 | 10.8 | ○ |
| 3年【実習】総授業時間数 | | 248 | 446.4 | |
| 実務経験のある教員による授業時間数 | | 248 | 446.4 | 100% |

4年【実習】

| | 教科名 | 時限数 | 時間数 | 実務経験 教員授業 |
|-------------------|----------|-------|-------|--------------|
| 法定実習 | 体験実習 | 112 | 201.6 | ○ |
| | 総合実習 | 88 | 158.4 | ○ |
| | 高度故障探究 | 10 | 18 | ○ |
| | 評価実習 I | 36 | 64.8 | ○ |
| | 成果発表 | 36 | 64.8 | ○ |
| | 評価実習 II | 36 | 64.8 | ○ |
| | 評価実習 III | 36 | 64.8 | ○ |
| | E V新技術 | 20 | 36 | ○ |
| | 一級総合 I | 15 | 27 | ○ |
| | 一級総合 II | 36 | 64.8 | ○ |
| 一級総合 III | 98 | 176.4 | ○ | |
| マネージメント | 一般教養B | 2 | 3.6 | ○ |
| 4年【実習】総授業時間数 | | 525 | 945 | |
| 実務経験のある教員による授業時間数 | | 525 | 945 | 100% |

FY23 実務経験のある教員による授業科目一覧

時限数：90分／時限

時間数：50分／時間

1年【実習】

| | 教科名 | 時限数 | 時間数 | 実務経験 教員授業 |
|-------------------|-----------------|-----|--------|--------------|
| 実 習 | スポーツカート走行・整備 | 140 | 252 | ○ |
| | スポーツ走行・整備 | 103 | 185.4 | ○ |
| | リフレッシュ整備・チューニング | 111 | 199.8 | ○ |
| | ドライビングレッスン | 8 | 14.4 | ○ |
| | ニスMODレッスン | 8 | 14.4 | ○ |
| | Z33セットアップ | 40 | 72 | ○ |
| | 車両復元 | 36 | 64.8 | ○ |
| | カート授業 | 100 | 180 | ○ |
| | 授業準備 | 6 | 10.8 | ○ |
| | ライセンス取得 | 12 | 21.6 | |
| | 卒業試験 | 4 | 7.2 | ○ |
| | 総授業時間数 | | 568 | 1022.4 |
| 実務経験のある教員による授業時間数 | | 556 | 1000.8 | 97.9% |

モータースポーツ科（1年）総時間数 1022.4 時間

実務経験のある教員による授業時間数 1000.8 時間