

FY24 実務経験のある教員による授業科目一覧

時限数：90分／時限

時間数：50分／時間

1年【学科】

	教科名	時限数	時間数	実務経験 教員授業
法 定 学 科	エンジン構造1A	14	25.2	○
	シャシ構造1A	16	28.8	○
	電装品構造1A	8	14.4	○
	自動車工学1A	8	14.4	○
	整備機器取扱1	15	27	○
	エンジン構造1B	10	18	○
	シャシ構造1B	13	23.4	○
	電装品構造1B	12	21.6	○
	自動車工学1B	9	16.2	○
	エンジン構造1C	11	19.8	○
	シャシ構造1C	13	23.4	○
	電装品構造1C	12	21.6	○
	自動車工学1C	9	16.2	○
	エンジン構造1D	8	14.4	○
	シャシ構造1D	13	23.4	○
	電装品構造1D	11	19.8	○
	自動車工学1D	9	16.2	○
一 般 学 科	お客さま応対授業1	8	14.4	○
	就職授業	5	9	○
	基礎計算確認試験	3	5.4	
	学科統一試験	2	3.6	○
	1年【学科】総授業時間数	209	376.2	
	実務経験のある教員による授業時間数	206	370.8	98.6%

2年【学科】

	教科名	時限数	時間数	実務経験 教員授業
法 定 学 科	エンジン整備2A	13	23.4	○
	シャシ整備2A	11	19.8	○
	電装品整備2A	8	14.4	○
	自動車工学2A	5	9	○
	自動車検査	12	21.6	○
	エンジン整備2B	15	27	○
	シャシ整備2B	11	19.8	○
	電装品整備2B	8	14.4	○
	自動車工学2B	5	9	○
	自動車法規	12	21.6	○
	エンジン整備2C	13	23.4	○
	シャシ整備2C	12	21.6	○
	電装品整備2C	7	12.6	○
	自動車工学2C	8	14.4	○
	整備機器取扱2	5	9	○
	自動車工学応用	23	41.4	○
	自動車整備応用	33	59.4	○
一 般 学 科	お客さま応対授業2	9	16.2	○
	学科統一試験	4	7.2	○
	工学計算確認試験	2	3.6	○
	日産3級学科試験	1	1.8	○
	2年【学科】総授業時間数	217	390.6	
	実務経験のある教員による授業時間数	217	390.6	100.0%

自動車整備科（1年～2年）総時間数

2003.4 時間

実務経験のある教員による授業時間数

1998 時間（99.7%）

1年【実習】

	教科名	時限数	時間数	実務経験 教員授業
法 定 実 習	エンジン分解組立1	16	28.8	○
	車両取扱	16	28.8	○
	電気計測	16	28.8	○
	部品計測	16	28.8	○
	機械工作	16	28.8	○
	エンジン分解組立2	16	28.8	○
	M/T分解組立	16	28.8	○
	T/A・デフ分解組立	16	28.8	○
	電気装置1	16	28.8	○
	電気装置2	16	28.8	○
	電制点検整備1	18	32.4	○
	アクスル脱着	18	32.4	○
	電気装置3	18	32.4	○
	M/T脱着	18	32.4	○
	電装実習	18	32.4	○
	電制点検整備2	18	32.4	○
	ジーゼルエンジン構造	18	32.4	○
	ブレーキ脱着	18	32.4	○
	電気装置4	18	32.4	○
	1年点検	27	48.6	○
	1年【実習】総授業時間数	349	628.2	
	実務経験のある教員による授業時間数	349	628.2	100.0%

2年【実習】

	教科名	時限数	時間数	実務経験 教員授業
法 定 実 習	シャシ電装	18	32.4	○
	FR A/T分解組立	18	32.4	○
	エンジン車両整備1	18	32.4	○
	CVT脱着	18	32.4	○
	エアコン	18	32.4	○
	エンジン車両整備2	18	32.4	○
	マルチリンク脱着	18	32.4	○
	CVT分解組立	18	32.4	○
	電子制御1	18	32.4	○
	貨物車整備	18	32.4	○
	電子制御2	18	32.4	○
	FF A/T分解組立	18	32.4	○
	車体分解組立	18	32.4	○
	車体電装整備	18	32.4	○
	2年点検	26	46.8	○
	TS3級エンジン・シャシ	12	21.6	○
	TS3級電装	12	21.6	○
	TS3級応対	12	21.6	○
	実践実習	12	21.6	○
	電動パワートレイン基礎	12	21.6	○
	2年【実習】総授業時間数	338	608.4	
	実務経験のある教員による授業時間数	338	608.4	100.0%

FY24 実務経験のある教員による授業科目一覧

時限数：90分／時限

時間数：50分／時間

1年【学科】

	教科名	時限数	時間数	実務経験 教員授業
法 定 学 科	エンジン構造1A	14	25.2	○
	シャシ構造1A	16	28.8	○
	電装品構造1A	8	14.4	○
	自動車工学1A	8	14.4	○
	整備機器取扱1	15	27	○
	エンジン構造1B	10	18	○
	シャシ構造1B	13	23.4	○
	電装品構造1B	12	21.6	○
	自動車工学1B	9	16.2	○
	エンジン構造1C	11	19.8	○
	シャシ構造1C	13	23.4	○
	電装品構造1C	12	21.6	○
	自動車工学1C	9	16.2	○
	エンジン構造1D	8	14.4	○
	シャシ構造1D	13	23.4	○
	電装品構造1D	11	19.8	○
一 般 学 科	お客さま対応授業1	8	14.4	○
	就職授業	5	9	○
	基礎計算確認試験	3	5.4	
	学科統一試験	2	3.6	○
	1年【学科】総授業時間数	209	376.2	
	実務経験のある教員による授業時間数	206	370.8	98.6%

2年【学科】

	教科名	時限数	時間数	実務経験 教員授業
法 定 学 科	エンジン整備2A	13	23.4	○
	シャシ整備2A	11	19.8	○
	電装品整備2A	8	14.4	○
	自動車工学2A	5	9	○
	自動車検査	12	21.6	○
	エンジン整備2B	15	27	○
	シャシ整備2B	11	19.8	○
	電装品整備2B	8	14.4	○
	自動車工学2B	5	9	○
	自動車法規	12	21.6	○
	エンジン整備2C	13	23.4	○
	シャシ整備2C	12	21.6	○
	電装品整備2C	7	12.6	○
	自動車工学2C	8	14.4	○
	整備機器取扱2	5	9	○
	自動車工学応用	23	41.4	○
一 般 学 科	自動車整備応用	33	59.4	○
	お客さま対応授業2	9	16.2	○
	学科統一試験	4	7.2	○
	工学計算確認試験	2	3.6	○
	日産3級学科試験	1	1.8	○
	2年【学科】総授業時間数	217	390.6	
	実務経験のある教員による授業時間数	217	390.6	100.0%

一級自動車工学科（1年～4年）総時間数 3893.4 時間

実務経験のある教員による授業時間数 3888 時間（99.9%）

1年【実習】

	教科名	時限数	時間数	実務経験 教員授業
法 定 実 習	エンジン分解組立1	16	28.8	○
	車両取扱	16	28.8	○
	電気計測	16	28.8	○
	部品計測	16	28.8	○
	機械工作	16	28.8	○
	エンジン分解組立2	16	28.8	○
	M/T分解組立	16	28.8	○
	T/A・デフ分解組立	16	28.8	○
	電気装置1	16	28.8	○
	電気装置2	16	28.8	○
	電制点検整備1	18	32.4	○
	アクスル脱着	18	32.4	○
	電気装置3	18	32.4	○
	M/T脱着	18	32.4	○
	電装実習	18	32.4	○
	電制点検整備2	18	32.4	○
	ジーゼルエンジン構造	18	32.4	○
	ブレーキ脱着	18	32.4	○
	電気装置4	18	32.4	○
	1年点検	27	48.6	○
	1年【実習】総授業時間数	349	628.2	
	実務経験のある教員による授業時間数	349	628.2	100.0%

2年【実習】

	教科名	時限数	時間数	実務経験 教員授業
法 定 実 習	シャシ電装	18	32.4	○
	FR A/T分解組立	18	32.4	○
	エンジン車両整備1	18	32.4	○
	CVT脱着	18	32.4	○
	エアコン	18	32.4	○
	エンジン車両整備2	18	32.4	○
	マルチリンク脱着	18	32.4	○
	CVT分解組立	18	32.4	○
	電子制御1	18	32.4	○
	貨物車整備	18	32.4	○
	電子制御2	18	32.4	○
	FF A/T分解組立	18	32.4	○
	車体分解組立	18	32.4	○
	車体電装整備	18	32.4	○
	2年点検	26	46.8	○
	TS3級エンジン・シャシ	12	21.6	○
	TS3級電装	12	21.6	○
	TS3級応対	12	21.6	○
	実践実習	12	21.6	○
	電動パワートレイン基礎	12	21.6	○
	2年【実習】総授業時間数	338	608.4	
	実務経験のある教員による授業時間数	338	608.4	100.0%

FY24 実務経験のある教員による授業科目一覧

時限数：90分／時限

時間数：50分／時間

3年【学科】

	教科名	時限数	時間数	実務経験 教員授業
法定学科	エンジンA	33	59.4	○
	シヤンA1	20	36	○
	シヤンA2	16	28.8	○
	新技術A	20	36	○
	環境・安全学	11	19.8	○
	エンジンB	21	37.8	○
	新技術B1	6	10.8	○
	新技術B2	12	21.6	○
	総合診断	11	19.8	○
	シヤンB	32	57.6	○
	整備機器論	20	36	○
	前期総合	3	5.4	○
	後期総合	3	5.4	○
	自動車検査	6	10.8	○
	自動車法規	6	10.8	○
	ビジネス文書	5	9	○
	プレゼンテーション	4	7.2	○
サービス スマネ ジメン ト	お客様応対	16	28.8	○
	工場経営	5	9	○
	整備業界知識	5	9	○
	一般教養A1	2	3.6	○
	一般教養A2	14	25.2	○
3年【学科】総授業時間数		271	487.8	
実務経験のある教員による授業時間数		271	487.8	100%

4年【実習】

	教科名	時限数	時間数	実務経験 教員授業
法定実習	体験実習	112	201.6	○
	総合実習	88	158.4	○
	高度故障診断	10	18	○
	評価実習Ⅰ	36	64.8	○
	成果発表	36	64.8	○
	評価実習Ⅱ	36	64.8	○
	評価実習Ⅲ	36	64.8	○
	E V新技術	20	36	○
	一級総合Ⅰ	15	27	○
	一級総合Ⅱ	36	64.8	○
	一級総合Ⅲ	98	176.4	○
マネ ジメン ト	一般教養B	2	3.6	○
4年【実習】総授業時間数		525	945	
実務経験のある教員による授業時間数		525	945	100%

一級自動車工学科（1年～4年）総時間数 3893.4 時間

実務経験のある教員による授業時間数 3888 時間（99.9%）

3年【実習】

	教科名	時限数	時間数	実務経験 教員授業
法定 実習	工作	15	27	○
	計測	15	27	○
	車体電装	30	54	○
	E C C S	33	59.4	○
	A T	35	63	○
	エアコン	30	54	○
	新技術	30	54	○
	騒音・振動	30	54	○
	実践整備	30	54	○
	検査業務	6	10.8	○
3年【実習】総授業時間数		254	457.2	
実務経験のある教員による授業時間数		254	457.2	100%

# FY24 実務経験のある教員による授業科目一覧

時限数：90分／時限

時間数：50分／時間

## 1年【実習】

	教科名	時限数	時間数	実務経験 教員授業
実 習	スポーツカート走行・整備	140	252	○
	スポーツ走行・整備	103	185.4	○
	リフレッシュ整備・チューニング	111	199.8	○
	ドライビングレッスン	8	14.4	○
	ニスMODレッスン	8	14.4	○
	Z33セットアップ	40	72	○
	車両復元	36	64.8	○
	カート授業	100	180	○
	授業準備	6	10.8	○
	ライセンス取得	12	21.6	
	卒業試験	4	7.2	○
	総授業時間数	568	1022.4	
実務経験のある教員による授業時間数		556	1000.8	97.9%

モータースポーツ科（1年）総時間数 1022.4 時間

実務経験のある教員による授業時間数 1000.8 時間