

一級自動車工学科			2024年度 授業計画			
時期	3年B巡	単元	学科	教科名	シャシA1	
科目	自動車工学	教科書等 持参品	シャシ電子制御装置 日産2級3級シャシ (A/T編)		発行日	2023年6月21日
総時限	20時限				教科担当	谷森 晋 ●■ 本橋 悠太 ●■
1. 指導教員の実務経験						
自動車販売会社で整備士としてシャシ装置分解点検整備の実務経験がある教員によりA/Tの構造、作動、制御、システム、他について指導する。						
2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)						
<ul style="list-style-type: none"> 各センサの回路、構造、信号形態、異常検知の範囲を理解する。 各アクチュエータの回路、構造、信号形態、異常検知の範囲を理解する。 E C Uの制御、フェイルセーフの制御を理解する。 各センサ、アクチュエータの故障診断 (回路電圧) を理解する。 						
3. 授業の到達目標 (何を理解し何が出来るようになるのか)						
<p>国家一級小型自動車整備士資格学科試験問題、A/T分野について解答できる。</p> <ul style="list-style-type: none"> 各センサの回路、構造、信号形態、異常検知の範囲を説明できる 各アクチュエータの回路、構造、信号形態、異常検知の範囲を説明できる E C Uの制御、フェイルセーフの制御を説明できる 各センサ、アクチュエータの故障診断 (回路電圧) を説明できる 						
4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)						
<ul style="list-style-type: none"> 学科履修試験での得点評価 合格基準：70点以上で合格 評価の種類：『優』『良』『可』(履修)、『未』(未履修) の4段階で評価 評価基準：80点以上…『優』、70点以上…『良』、70点未満…『未』(未履修) 再試験・判定試験で合格した場合は得点に関係なく…『可』 <p><出題試験項目></p> <ol style="list-style-type: none"> 電子制御式オートマチック・トランスミッション センサ 電子制御式オートマチック・トランスミッション アクチュエータ 電子制御式オートマチック・トランスミッション ECUの制御 電子制御式オートマチック・トランスミッション フェイルセーフ 						
5. 準備学習						
日産3級シャシA/T編を使用し、A/Tの構造、動力伝達について復習を行うこと						

※ ■ ⇒ 日産資格保持者

※ ● ⇒ 実務経験がある教員

