

一級自動車工学科・自動車整備科			2024年度 授業計画			
時期	2年D巡	単元	学科	教科名	自動車整備応用	
科目	自動車整備	教科書等 持参品	2, 3級ガソリン・エンジン・テキスト		発行日	2024年4月1日
総時限	33時限		2, 3級シャシ・テキスト		教科担当	2年担当教員 ● ■
			2, 3級ジーゼル・エンジン・テキスト			
			法令教材、基礎自動車工学			
<b>1. 指導教員の実務経験</b>						
自動車販売会社で整備士として自動車整備全般の実務経験がある教員によって、自動車の各構造、作動、制御などを指導する。						
<b>2. 教科の目的（この学科の狙い、目的を明確に記入）</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>・国家2級自動車整備士資格を取得していくにあたり、過去の出題傾向を把握するとともに、問題を解く演習を狙いとしている。</li> <li>・過去の国家試験問題の出題内容について理解し、類似問題などでも問題が解けることを目的としている。</li> <li>・過去問題を解くことで自身の知識の理解度を把握していく。</li> </ul>						
<b>3. 授業の到達目標（何を理解し何が出来るようになるのか）</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>・4択問題の答えとなっている選択肢において、問われている最重要項目を理解すること。</li> <li>・模擬試験として正解率95%を目指す。</li> <li>・個々の問題において、×問題であれば何が間違っているか具体的に説明でき、正しい言葉に置き換えることが出来る。</li> </ul>						
<b>4. 学習評価（期末試験での主な試験項目）</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>・学科履修試験での得点評価 合格基準：整備科、工学科ともに80点以上で合格 評価の種類：『優』『良』『可』（履修）、『未』（未履修）の4段階で評価 評価基準：80点以上…『優』 整備科80点未満、工学科80点未満…『未』（未履修） 再試験・判定試験で合格した場合は得点に関係なく…『可』</li> </ul>						
<出題試験項目>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>① 2, 3級ガソリン・エンジン・テキストに記載されている内容全般から出題</li> <li>② 2, 3級シャシ・テキストに記載されている内容全般から出題</li> <li>③ 法令教材、基礎自動車工学テキストに記載されている内容全般から出題。</li> </ul>						
<b>5. 準備学習</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>・科目別プリントを授業開始前までに全数自ら問題を解き、苦手な分野、項目を把握している事</li> </ul>						

※ ■ ⇒ 日産資格保持者

※ ● ⇒ 実務経験がある教員

