

一級自動車工学科			2024年度 授業計画									
時期	3年B巡	単元	学科	教科名	前期総合							
科目	一般	教科書等 持参品	エンジン教科書、シャシ教科書		発行日	2024年4月1日						
			新技術教科書、環境安全教科書									
総時限	03時限		教科担当		谷森 晋	●■						
					3年担当教員	●■						
1. 実務経験のある教員による授業科目 該当												
自動車販売会社で整備士としてエンジン装置分解点検整備、シャシ装置分解点検整備の実務経験がある教員によりエンジンやシャシ、新技術、環境安全について指導する。												
2. 教科の目的 (この学科の狙い、目的を明確に記入)												
整備機器論、新技術A、エンジンA、シャシA1、環境・安全で学習した内容を復習し自己の知識とする。 上記科目の応用知識の習得。												
3. 授業の到達目標 (何を理解し何が出来るようになるのか)												
<ul style="list-style-type: none"> 整備機器論で学んだ内容を理解し、国家試験レベルの問題に解答できる。 新技術Aで学んだ内容を理解し、国家試験レベルの問題が解答できる。 エンジンAで学んだ内容を理解し、国家試験レベルの問題が解答できる。 シャシA1で学んだ内容を理解し、国家試験レベルの問題が解答できる。 環境・安全で学んだ内容を理解し、国家試験レベルの問題が解答できる。 												
4. 学習評価 (期末試験での主な試験項目)												
<ul style="list-style-type: none"> 学科履修試験での得点評価 合格基準：70点以上で合格 評価の種類：『優』『良』『可』（履修）、『未』（未履修）の4段階で評価 評価基準：80点以上…『優』、70点以上…『良』、70点未満…『未』（未履修） 再試験・判定試験で合格した場合は得点に関係なく…『可』 												
<出題試験項目> <table border="0"> <tr> <td>① 整備機器論</td> <td>④ シャシA1</td> </tr> <tr> <td>② 新技術A</td> <td>⑤ 環境・安全</td> </tr> <tr> <td>③ エンジンA</td> <td></td> </tr> </table>							① 整備機器論	④ シャシA1	② 新技術A	⑤ 環境・安全	③ エンジンA	
① 整備機器論	④ シャシA1											
② 新技術A	⑤ 環境・安全											
③ エンジンA												
5. 準備学習												
<ul style="list-style-type: none"> 整備機器論、新技術Aの教科書の確認。 整備機器論、新技術Aの履修試験問題の解き直し。 												

※ ■ ⇒ 日産資格保持者

※ ● ⇒ 実務経験がある教員

